

IRON BALTIC

HAKETIN

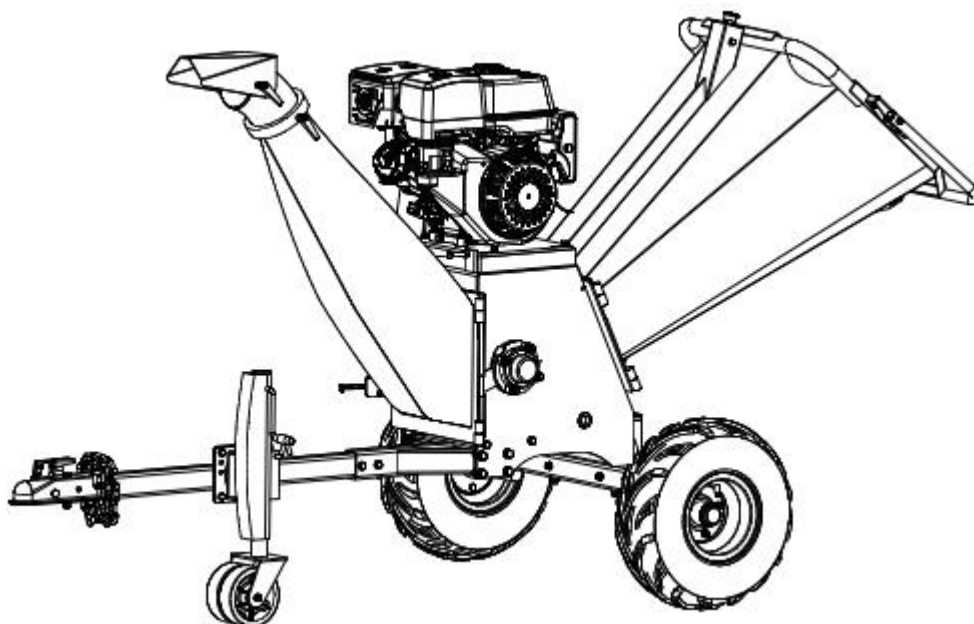
LATAA MONIKIELINEN
KÄYTTÖOPAS



code.ironbaltic.com/u/NMwhwOYk

Koodi 76.7000

Versio 07082026



Pidä tämä käyttöohje myöhempää käyttöä varten!

Jos tarvitset varaosia, lähetä nämä pakkaustiedot paikalliselle jälleenmyyjälle tai Iron Balticille
sales@ironbaltic.com

SISÄLTÖ

EY:n YHDENMUKAISUUSJULISTUS	5
JOHDANTO	6
YLEISET	7
MOOTTORIN KÄSIKIRJA	7
PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ	7
YMPÄRISTÖ	7
MALLI- JA SARJANUMEROT	7
VASTUUVAPAUSLAUSEKE	7
TURVALLISUUSOHJEET	8
YMMÄRRÄ KONEESI	8
HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS	8
TARKASTA KONEESI	8
MOOTTORIN TURVALLISUUS	9
POLTTOAINETURVALLISUUS	9
ENNEN ALOITTAMISTA	9
OPERAATIO TURVALLISUUS	10
RUOKINTAMATERIAALIT	10
TUKKEUTUMINEN	10
LIIKKUU	10
KONEIDEN KÄYTTÖ JA HOITO	11
KONEEN YLLÄPITO	11
TURVALLISUUSMERKINNÄT	12
TUOTEKUVAUS	14
TOIMINTA	15
LISÄÄ ÖLJYÄ MOOTTORIIN	15
LISÄÄ BENSIINIÄ MOOTTORIIN	15
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	16
TOIMINTA	18
TYHJÄKÄYNTINOPEUS	19
PYSÄYTÄ MOOTTORI	19
KULJETUS	19
TUNNE KONEESI	20
TEKNISET TIEDOT	21
KOKOUKSEN OPAS	22
HUOLTO	27
ENNALTAEHKÄISEVÄ YLLÄPITO	27
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOTARKISTUSLISTA	27
VOITELU	27
TARKISTA LEIKKAUSLEVY	27

VEITSEN JA KULUMISLEVYN TARKASTUS	28
TALLENNUS	29
VIANETSINTÄ	31
VARAOSIEN VAIHTO	32
HIHNOJEN JA KYTKIMEN VAIHTO	32
VEITSIEN JA KULUTUSLEVYJEN VAIHTO.....	37
OSALUETTELO	43

EY:n YHDENMUKAISUUSJULISTUS

Valmistaja: Weifang Austter Industry and Trade Co., Ltd.
Osoite: East Mountain Industrial Park, Shuangfeng Avenue, Xing'an Street, AnQiu,
Weifangin kaupunki, Shandongin maakunta 262100, P. R. China

Agentti: Iron Baltic OÜ
Osoite: Põldmäe tee 1, Vatsla 76915, Viro

Tuote: Koodi: **76.7000**
Tyyp: **Haketin**
Tyyp: **P4206**

Varmistamme, että tuote täyttää direktiivin **2006/42/EY** vaatimukset koneiden turvallisuudesta ja toiminnallisuudesta sekä direktiivin **2000/14/EY** ympäristön melupäästöistä sekä on sovellettavien standardien vaatimusten mukainen: **EN ISO 12100:2010; EN 13525:2020; EN ISO 14982:2009.**

Tämän todistamiseksi tuotteeseen on kiinnitetty CE-merkintä.

Ilmoitettu elin: TÜV Rheinland/CCIC (Qingdao) Co., Ltd.
Osoite: 6F, No.2 Bldg., No.175 Zhuzhou Road, Qingdao 266101, P.R. Kiina

Mitattu ääniteho: **112 dB**
Sovellettava vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely: **EN ISO 4871:2009.**

Julistuksen antamispaikka ja päivämäärä: 08.02.2023



.....
Tiit Norak
Iron Baltic OÜ
Hallituksen jäsen

JOHDANTO

Kiitos, että valitsit tämän tuotteen. Tämä käsikirja antaa ohjeet hakkurin turvalliseen käyttöön ja ylläpitoon. Tämä kone on suunniteltu pelkästään hakkamaan puuta, eikä sitä saa käyttää muuhun tarkoitukseen. Hakkurin ei-tarkoitettu käyttö voi aiheuttaa taloudellisia menetyksiä ja loukkaantumisia; Siksi on erittäin tärkeää, että tuotteen käyttäjä lukee tämän käyttöohjeen huolellisesti ja käyttää tuotetta asianmukaisesti. On mahdollisesti vaarallista asentaa tai käyttää muita osia kuin jälleenmyyjän osia. Tuotteen väärinkäyttö vapauttaa valmistajan vastuusta aiheutuneista vahingoista ja kustannusten korvaamisesta.

HUOM: Pidätämme oikeuden lopettaa, muuttaa ja parantaa tuotteita milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta tai velvollisuutta ostajaa kohtaan. Tämän käsikirjan kuvaukset ja tekniset tiedot olivat voimassa painatuksen yhteydessä. Tässä käyttöohjeessa kuvatut laitteet voivat olla valinnaisia. Jotkut kuvitukset eivät välttämättä sovellu koneeseen.



Tätä symbolia käytetään koko käyttöohjeessa ja varoituskylteissä varoittamaan käyttäjiä vakavista vammoista. Ennen kuin käytät hakkuria, lue huolellisesti turvallisuusohjeet ja varmista, että ymmärrät ne. Noudata kaikkia ohjeita ja varmista, että kaikki laitteiden käyttäjät noudattavat niitä!

Pidä tämä käyttöohje myöhempää käyttöä varten.

Mallisi vaatimusten perusteella tarkista, että olet saanut kaikki osat juuri sinun settiisi.

YLEISET

Tämä yksikkö on bensiinimoottorilla toimiva haketin. Se on suunniteltu puun sahaamiseen lastuiksi. Se tarjoaa laadukasta kiinteää teräsrakennetta ja on helppo ja turvallinen käyttää. Oikealla käytöllä ja huolenpidolla sen pitäisi tarjota sinulle monia vuosia luotettavaa palvelua.

MOOTTORIN KÄSIKIRJA

Moottorivalmistaja vastaa kaikista moottoriin liittyvistä asioista, kuten suorituskyvystä, teholuokituksesta, teknisistä määrittäyksistä, takuusta ja huollosta. Lisätietoja saat **moottorin valmistajan** käyttöohjeesta, joka on pakattu erikseen yksikön kanssa.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Tämä laitteisto ja/tai sen moottori voivat sisältää pakokaasujen ja haihtuvien päästöjen hallintajärjestelmän osia, jotka on tarpeen täyttää Yhdysvaltain ympäristönsuojeluviraston (EPA) ja/tai Kalifornian ilmavaralautakunnan (CARB) määräykset. Päästökонтроlien ja komponenttien manipulointi luvattoman henkilön toimesta voi johtaa vakaviin sakkoihin tai rangaistuksiin. Päästöjen hallintaa ja komponentteja voi säätää vain valtuutetun moottorivalmistajan huoltokeskus.

YMPÄRISTÖ



Kierrätä ei-toivottuja materiaaleja sen sijaan, että hävität ne jätteeksi. Kaikki työkalut, letkut ja pakkaukset tulee turvautua, viedä paikalliseen kierrätyskeskukseen ja hävittää

MALLI- JA SARJANUMEROT

Kirjaa malli ja sarjanumero sekä ostopäivä ja paikka tulevaa käyttöä varten. Pidä nämä tiedot saatavilla tilatessasi osia tai lisävarusteita sekä tehdessäsi teknisiä tai takuukysymyksiä.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

Haketinn valmistajalla on oikeus lopettaa, muuttaa ja parantaa tuotteitaan milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta tai sitoumusta ostajalle. Tämän käsikirjan kuvaukset ja tekniset tiedot olivat voimassa painatuksen yhteydessä. Tässä käyttöohjeessa kuvatut laitteet voivat olla valinnaisia. Jotkin esimerkit eivät välttämättä sovi yksikköösi.

TURVALLISUUSOHJEET

Suurin osa onnettomuuksista johtuu huolimattomuudesta tai huolimattomuudesta. Vältä tarpeettomia onnettomuuksia ja noudata alla annettuja turvallisuusohjeita.

Varoitus- ja varoituslista ei voi olla kattava. Jos ilmenee tilanteita, joita tämä käsikirja ei käsitellä, kuljettajan on käytettävä maalaisjärkeä ja käytettävä tätä HAKETINTA turvallisesti. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi apua alueellasi.

Tunnista vaarat ja ryhdy ennaltaehkäiseviin toimiin onnettomuuksien välttämiseksi ja riskien minimoimiseksi. Mahdollisia vaaroja ovat muun muassa liikkuvat osat, heitetyt esineet, koneen ja komponenttien paino sekä käyttöympäristö.

YMMÄRRÄ KONEESI

- Lue tämä käyttöohje ja koneeseen kiinnitetyt etiketit ymmärtääksesi sen rajoitukset ja mahdolliset vaarat.
- Ole perusteellisesti perehtynyt ohjaimiin ja niiden oikeaan käyttöön. Osaa pysäyttää kone ja irrottaa ohjaimet nopeasti.
- Varmista, että luet ja ymmärrät kaikki ohjeet ja turvallisuustoimenpiteet, jotka on määritelty moottorin valmistajan ohjekirjassa, joka on pakattu erikseen yksikkösi kanssa.
- Älä yritä käyttää konetta ennen kuin ymmärrät täysin, miten moottoria käytetään ja huoltaa oikein sekä miten välttää vahingottomat vammat ja/tai omaisuusvahingot.
- Jos yksikköä käyttää joku muu kuin alkuperäinen ostaja tai lainattu, vuokrattu tai myyty, toimita aina tämä ohje ja tarvittavat turvallisuuskoulutukset ennen käyttöä. Käyttäjä voi ehkäistä ja on vastuussa onnettomuuksista tai loukkaantumisista itselleen, muille ihmisille ja omaisuudelle.
- Älä pakota konetta. Käytä oikeaa konetta sovellukseesi. Oikea kone hoitaa työn tehokkaammin ja turvallisemmin suunnitellussa tahdissa.

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

- Älä anna lasten käyttää tätä konetta koskaan.
- Pidä lapset, lemmikit ja muut henkilöt, jotka eivät käytä yksikköä, poissa työtilasta.
- Ole valppaana ja sammuta laite, jos joku menee työalueelle. Pidä lapset vastuullisen aikuisen valvonnassa.
- Älä käytä konetta huumeiden, alkoholin tai minkään lääkkeen vaikutuksen alaisena, jotka voisivat vaikuttaa kykyysi käyttää sitä oikein.
- Pukeudu kunnolla. Käytä raskaita pitkiä housuja, saappaita ja hanskoja. Älä käytä löysiä vaatteita, lyhyitä housuja tai minkäänlaisia koruja – ne voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Kiinnitä pitkät hiukset niin, että ne ovat olkapäiden yläpuolella. Pidä hiuksesi poissa liikkuvista osista.
- Suojaa silmiä, kasvoja ja päätä esineiltä, jotka saattavat heittää laitteesta. Käytä aina suojalaseja tai suojalaseja, joissa on sivusuojat, kun työskentelet.
- Käytä asianmukaisia kuulonsuojaimia.
- Pidä aina kädet ja jalat poissa kaikista liikkuvista osista käytön aikana. Liikkuvat osat voivat leikata tai murskata ruumiinosia.
- Pidä kädet ja jalat aina kaukana kaikista puristuspaikoista.
- Älä koske osiin, jotka saattavat kuumentua käytöstä. Anna osien jäähtyä ennen huoltoa, säätämistä tai huoltoa.
- Pysy valppaana, seuraa mitä teet ja käytä maalaisjärkeä koneen käytössä.
- Älä ylitä ylityksiä. Älä käytä konetta paljain jaloin tai sandaaleissa tai vastaavissa kevyissä jalkineissa.
- Käytä suojaavia jalkineita, jotka suojaavat jalkojasi ja parantavat tasapainoasi liukkailla pinnoilla.
- Pidä aina oikea tasapaino ja tasapaino. Tämä mahdollistaa koneen paremman hallinnan odottamattomissa tilanteissa.

TARKASTA KONEESI

- Tarkista koneesi ennen käynnistämistä.
- Pidä vartijat paikoillaan ja toimintakunnossa.
- Varmista, että kaikki mutterit, pultit jne. ovat tiukasti kiristettyjä.
- Älä koskaan käytä konetta, kun se tarvitsee korjausta tai on huonossa mekaanisessa kunnossa.
- Vaihda vaurioituneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen käyttöä.
- Tarkista polttoainevuotoja.
- Pidä kone turvallisessa toimintakunnossa.
- Älä käytä konetta, jos moottorin kytkin ei käynnistä tai pois sitä. Mikä tahansa bensiinikäyttöinen kone, jota ei voi ohjata moottorin kytkimellä, on vaarallinen ja se täytyy vaihtaa.
- Tarkista säännöllisesti, että avaimet ja säätöavaimet on poistettu koneen alueelta ennen käynnistämistä. Avain tai avain, joka on kiinnitetty pyörivään osaan koneesta, voi aiheuttaa henkilövahinkoa.

- Vältä vahingossa käynnistymistä. Varmista, että moottorin kytkin on pois päältä ennen koneen kuljettamista tai huollon tai huollon suorittamista.
- Koneen kuljettaminen tai huolto päällä voi johtaa onnettomuuksiin.
- Jos kone alkaa tärähtää epänormaalisti, pysäytä moottori (moottori) ja tarkista syy välittömästi. Värinä on yleensä varoitusmerkki ongelmista.

MOOTTORIN TURVALLISUUS

- Tämä kone on varustettu polttomoottorilla.
- Älä käytä mitään parantamattoman, metsän peittämän tai pensaikon peittämällä maalla tai sen läheisyydessä, ellei pakojärjestelmässä ole kipinänsammutinta, joka täyttää sovellettavat paikalliset, osavaltion tai liittovaltion lait.
- Kipinänsammutin, jos sitä käytetään, on pidettävä operaattorin toimesta tehokkaassa toimintakunnossa.
- Älä koskaan käynnistä tai aja moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat vaarallisia, sisältäen hiilimonoksidia, hajutonta ja tappavaa kaasua.
- Käytä tätä laitetta vain hyvin tuuletetussa ulkotilassa.
- Älä peukaloi moottoria, jotta se ajaa liian suurilla nopeuksilla. Moottorin maksimikierrosluku on valmistajan ennalta asettama ja se on turvallisuusrajojen sisällä (katso moottorin käyttöohje).
- Pidä varoimenpiteenä Class B -palosammutin mukana, kun käytät tätä hakkuria kuivissa tiloissa.

POLTTOAINETURVALLISUUS

- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen höyryt voivat räjähtää, jos se syttyy.
- Ota varotoimia tankkauksen aikana, jotta vakavien henkilövahinkojen riski pienenee.
- Kun täytät tai tyhjennät polttoainesäiliön, käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä puhtaassa ja hyvin tuuletetussa ulkotilassa.
- Älä tupakoi, äläkä anna kipinöiden, avotulen tai muiden sytytyslähteiden lähelle polttoainetta lisätessäsi tai laitetta käyttäessäsi.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Pidä maadoitetut johtavat esineet, kuten työkalut, poissa näkyvistä, jännitteisistä sähköosista ja liitännöistä, jotta välttätään kipinöitä tai kaarilta. Nämä tapahtumat voivat sytyttää höyryjä tai kaasuja.
- Pysäytä aina moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä.
- Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai kun moottori on kuuma.
- Älä käytä konetta, jossa polttoainejärjestelmässä on tiedossa vuotoja.
- Löysää polttoainesäiliön korkkia hitaasti, jotta säiliön paine vähenee.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liikaa. Täytä säiliö enintään 1/2" täyttökaulan alapuolelle, jotta laajenemiselle jää tilaa, sillä moottorin lämpö voi saada polttoaineen laajenemaan.
- Vaihda kaikki polttoainesäiliön ja säiliön kannet kunnolla ja pyyhi vuotanut polttoaine pois. Älä koskaan käytä yksikköä ilman, että polttoainekorkki on tukevasti paikallaan.
- Vältä sytytyslähdettä vuotaneelle polttoaineelle. Jos polttoainetta vuotaa, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä konetta pois vuotopaikalta ja vältä syttymislähteiden syntymistä, kunnes polttoainehöyryt ovat hajonneet.
- Kun polttoainetta kaatuu itseesi tai vaatteisiisi, pese ihosi ja vaihda vaatteet heti.
- Säilytä polttoainetta säiliöissä, jotka on suunniteltu ja hyväksytty tätä tarkoitusta varten.
- Säilytä polttoainetta viileässä, hyvin tuuletetussa tilassa, turvallisesti kaukana kipinäistä, avotulesta tai muista sytytyslähteistä.
- Älä koskaan säilytä polttoainetta tai konetta polttoainetta säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat päästä kipinäan, avotuleen tai muuhun sytytyslähteeseen, kuten lämminvesivaraajaan, uuniin tai pyykkikuivaajaan.
- Anna moottorin jäähtyä ennen säilytystä kotelossa.

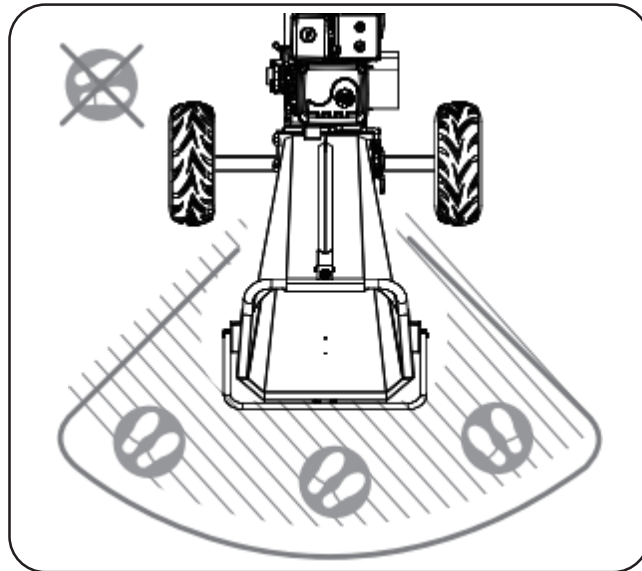
ENNEN ALOITTAMISTA

- Tarkista huolellisesti alue, jossa työskentelet, pitäen sen puhtaana ja roskista vapaana, jotta kompastuminen välttyy.
- Toimi tasaisella maalla.
- Varmista, että syöttöputki ja leikkauskotelo ovat tyhjiä ja vapaita kaikesta roskasta.
- Tarkista öljyn taso.
- Varmista, että kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.
- Tarkista renkaiden ilmanpaine.
- Pidä kasvosi ja kehosi kaukana chipper hopperista ja purkauskuurusta, jotta vältät vahingon materiaalin tahattomasta kimpoamisesta.
- Älä koskaan kosketa käsiäsi syöttöputken sisäpuolelle kumiläpän ohi koneen käytön aikana.
- Pidä palavat aineet poissa moottorin läheltä, kun se on kuuma.
- Älä kallista konetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan käytä tätä konetta ilman, että syöttövarjo tai purkuvarjo on kunnolla kiinnitetty.

OPERAATIO TURVALLISUUS

- Älä koskaan aseta kehosi osaa paikkaan, jossa liikkuminen olisi vaarassa kokoonpanon, asennuksen, käytön, huollon, korjauksen tai siirron aikana.
- Pidä kaikki sivulliset ja lemmikit vähintään 23 metrin / 75 jalan päässä. Jos sinua lähestytään, pysäytä laite välittömästi.
- Älä koskaan aseta käsiäsi, jalkojasi tai kehon osaa chipper-supperiin, purkuaukkoon tai lähelle tai alle liikkuvan osan koneen ollessa käynnissä.
- Pidä purkausalue vapaana ihmisistä, eläimistä, rakennuksista, lasista tai kaikesta muusta, mikä estäisi kirkkaan purkauksen ja aiheuttaisi vammoja tai vahinkoa.
- Tuuli voi myös muuttaa purkauksen suuntaa, joten ole varovainen.
- Jos materiaalit täytyy työntää hakkuusäiliöön, käytä pienihalkaisijaista tikkua, älä käsiäsi.

Toiminta-alue



RUOKINTAMATERIAALIT

- Syötä koneeseen vain puhtaita materiaaleja.
- Vieraat aineet, kuten maa, hiekka, hiekka, kivet, metallinpalaset jne. Se vahingoittaa leikkausveitsien terävää reunaa. Juuripallot ja kuollut puu tylsyttävät terät nopeasti.
- Vältä männynneulan, pellavan ja kaalin lehtien syöttämistä koneeseen; Nämä langamaiset materiaalit voivat kietoutua roottorin akselin ympärille ja kulkea laakeriin.
- Vältä syöttämästä lyhyitä, töpöisiä puupaloja koneeseen – ne pomppivat ja pyörivät syöttöputkessa. Syötä nämä lyhyet palat yhteen pidemmillä paloilla.
- Tämä kone syö itseään, älä pakota oksia teriin. Anna koneen syöttää automaattisesti läpi. Anna koneelle aikaa saavuttaa korkeimmat pyörimiskierrokset ennen seuraavan oksakuorman syöttämistä.

TUKKEUTUMINEN

- Älä koskaan anna prosessoidun materiaalin kertyä purkualueelle. Tämä voi estää oikean purkauksen ja aiheuttaa potkun takaisin hakkurista.
- Älä koskaan yritä avata syöttövarjoa tai poistovarjoa moottorin käydessä. Sammuta moottori välittömästi, anna leikkuulevyn pysähtyä kokonaan ja poista sitten tukkeutunut materiaali. Tarkista vauriot ja mahdolliset irtonaiset osat korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Aina kun poistut toimintapaikalta tai joudut poistamaan käsiteltyjä materiaaleja, lehtiä tai roskia koneesta, sammuta moottori ja varmista, että moottori on "pois päältä" estääksesi vahingossa käynnistymisen, ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät kokonaan.
- Ennen kuin avaat leikkauslevyn kotelon, varmista aina, että moottori on sammutettu, sillä leikkauslevy on täysin pysähtynyt.

LIIKUU

- Siirrä kone vähintään 3 metriä / 10 jalkaa tankkauspiisteestä ennen moottorin käynnistämistä.
- Tämä silppuri on tarkoitettu vain maastokäyttöön. Älä koskaan yritä hinata konetta julkisilla teillä, teillä tai pääkaduilla.
- Pysäytä moottori aina ennen koneen siirtämistä ja varo teräviä esineitä, jotka voisivat puhkaista renkaat.

KONEIDEN KÄYTTÖ JA HOITO

- Sijoita kone niin, ettei se voi liikkua huollon, puhdistuksen, säädön, lisävarusteiden tai varaosien kokoamisen tai varastoinnin aikana.
- Älä muuta moottorin säätimen asetuksia äläkä ylikiihdytä moottoria. Säädin säätelee moottorin maksimiturvallista käyttönopeutta.
- Älä aja moottoria kovalla nopeudella, kun et ole töissä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle.
- Tässä koneessa on kaksi pyörivää leikkausveistä, jotka pystyvät amputoimaan kädet ja jalat sekä heittämään esineitä. Pidä kädet ja jalat poissa aukoista koneen ollessa käynnissä. Näiden turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Vältä kosketusta kuuman polttoaineen, öljyn, pakokaasujen ja kuumien pintojen kanssa.
- Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Nämä osat kuumenevat erittäin paljon käytöstä. Ne pysyvät kuumina hetken laitteen sammuttamisen jälkeen.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa tai säätöjä.
- Jos kone alkaa pitää epätavallista ääntä tai tärinää, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkista syy. Epätavallinen ääni tai tärinä on yleensä varoitus ongelmista.
- Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisäosia ja lisävarusteita. Tämän laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoon.
- Pidä moottori ja äänenvaimennin vapaana ruhosta, lehdistä, liiallisesta rasvasta tai hiilestä, jotta palovaara vähenee.
- Älä koskaan kastele tai suihkuta laitetta vedellä tai muulla nesteellä. Pidä kahvat kuivina, puhtaina ja puhtaina roskista. Puhdista jokaisen käyttökerran jälkeen.
- Noudata asianmukaisia hävittämislakeja ja -säädöksiä kaasulle, öljylle jne. ympäristön suojelemiseksi.
- Kun säilytät konetta, varmista, että se on lasten ulottumattomissa. Älä anna henkilöiden, jotka eivät tunne konetta tai näitä ohjeita, käyttää sitä. Tämä kone voi olla vaarallinen, kun sitä käyttää kouluttamaton käyttäjä.

KONEEN YLLÄPITO

- Jotkut tämän koneen osat ovat muovia tai kumia, ja ne tulisi pitää poissa kemikaaleista.
- Älä koskaan peitä konetta, kun äänenvaimennin on vielä kuuma.
- Älä muuta tai säädä mitään osia silppurista tai sen moottorista, joka on tiivistetty valmistajan tai jakelijan toimesta. Vain pätevä huoltoteknikko voi säätää osia, jotka lisäävät tai laskevat säädettyä moottorin kierroslukua.
- Huollataksesi konettasi, tarkista liikkuvien osien mahdolliset virhekohtaukset tai jumittuneet. Rikkiäiset tai kuluneet osat, jotka voivat vaikuttaa koneen toimintaan, tulisi vaihtaa ennen käyttöä. Monet onnettomuudet johtuvat huonosti huolletuista laitteista.



JOS KÄYTÖSSÄ TAPAHTUU JOTAIN, MIKÄ VOISI VAHINGOITTA A LAITTEITA, LAITTEET ON TARKASTETTAVA MAHDOLLISTEN VAURI OI DEN HAVAITSEMISEKSI JA ARVIOIMISEKSI. VAURI OT (HALKEAMAT RAKENTEES SA TAI HITS AUKSES SA, EPÄMUODOSTUNEET YKSITYISKOH DAT) VOIVAT VAHINGOITTA A OMAISUUTTA JA IHMISTEN TERVEYTTÄ. ÄLÄ JATKA LAITTEIDEN KÄYTTÖÄ ENNEN KUIN VAURI OT ON

TURVALLISUUSMERKINNÄT

Varoitustarrat tulee olla haketinssa. Nämä sisältävät tärkeää tietoa tuotteesta tai ohjeita sen käytöstä. Jos jokin näistä tarroista puuttuu tai on vaurioitunut, ota yhteyttä hakkurin jälleenmyyjään ja vaihda puuttuvat etiketit uusiin.

VAROITUSMERKINTÖJEN MERKITYS

	Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti.
	Käytä silmäsuojaimia. Käytä kuulosuojaimia.
	Käytä suojahanskoja.
	Käytä turvakenkiä.
	Älä poista tai peukaloi suoja- ja turvalaitteita.
	Älä koske osiin, jotka ovat kuumia käytöstä. Vakavia palovammoja voi seurata.
	Ei tupakointia, ei kipinöitä, ei liekkejä.
	Pidä kätesi ja jalkasi poissa liikkuvista osista.
	Heitetyt esineet.
	Varmista, että moottorin kytkin on pois päältä ennen koneen kuljettamista tai huoltoa.
	Pidä sivulliset loitolla.

DANGER

- Read and understand the operator's manual before starting and using unit.
- Keep hands, feet, face, clothing and long hair away from in-feeding chute, and discharge chute while the engine is running. Rotating cutting blades inside these openings can cause serious personal injury. Material being processed may bounce back from inlet openings or be thrown from the discharge chute. Long hair or loose clothing may be pulled or sucked into the inlet openings.

WARNING

DO NOT place wood or branches over 15cm in diameter into the in-feeding bin. The blades may get stuck or jammed.

DANGER

- If the chipper jams or becomes clogged, immediately shut off the engine and wait for all moving parts to come to a complete stop before clearing.
- If engine is sucked because of a jam, move throttle control lever to stop position or shut off rocker to "O" if equipped before clearing.
- Do not install, remove adjust or service the discharge screen or any other part while the engine is running. Blade contact can occur.
- Do not operate on uneven ground where unit is unstable.
- To avoid a fire hazard, keep leaves, grass, and other combustible materials away from hot engine and muffler.
- Keep children and others away from area of operation.
- Do not operate on pavement, gravel or other hard surfaces since objects can ricochet and cause injury.
- Wear approved safety glasses, gloves and ear protection.

DANGER

- Do not install, remove, adjust or service the discharge screen or any other part while the engine is running. Blade contact can occur.
- Do not operate on uneven ground where unit is unstable.
- To avoid a fire hazard, keep leaves, grass, and other combustible materials away from hot engine and muffler.

WARNING

DO NOT place wood or branches over 15cm in diameter into the in-feeding bin. The blades may get stuck or jammed.

TUOTEKUVAUS

Haketin on kompakti tuote, jonka rakenne on yksinkertainen, ja se soveltuu pienemmän halkaisijan (jopa 150 mm) puun lohkeamiseen. Puuhaketta voidaan käyttää tienpeitteessä, katteessa, lämmityksessä tai muissa sovelluksissa.

Haketin on helppo kuljettaa minkä tahansa ajoneuvon kanssa, jossa on 50 mm / 2" vetokoukkukuula, ja se sopii pienimuotoiseen metsätyöhön, puistoon ja kiinteistöjen ylläpitoon. Hakkurin kompakti koko varmistaa, että kun se on kiinnitetty mönkijään tai UTV:hen, se on helppo liikkua puiden ja muiden vaikeasti saavutettavien paikkojen välillä, eikä kaluston keveys vahingoita ympäristöä. Haketin on varustettu 420 cm³ Briggs & Stratton 2100 XR Professional Series -moottorilla, jonka teho on 13,5 hv.

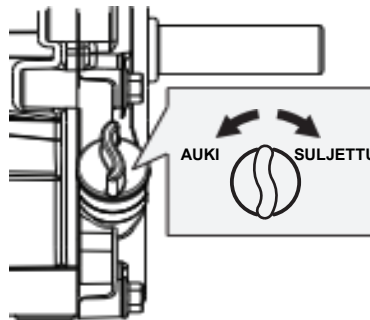
Moottori	Briggs & Stratton
Uppouma	420 cc
Nettoteho	13,5 HP
Sirukapasiteetti	150 mm / 6 tuumaa
Paino	255 kg
Pituus	2700 mm
Leveys	1218 mm
Korkeus	1424 mm
Teräsmateriaali	A8
Aloita	E-start; 12V 20Ah lyijyhappoakku
Purkuvarjo	360 astetta säädettävä
Hinaus	50 mm kytkinkoukku; Kaksoispyörä
Pyörä	19x7.00-8 Tubeless rengas
Rullan halkaisija	350 mm
Drive	Kevlar-hihna, keskipakokytkin
Paketin koko	1080x780x1270 mm
Bruttopaino	276 kg

Taulukko 1: Haketinn tekniset tekniset tiedot

TOIMINTA

LISÄÄ ÖLJYÄ MOOTTORIIN

1. Varmista, että silppuri on tasaisella, tasaisella pinnalla.
2. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku lisätäksesi öljyä.
3. Lisää öljyä suppilolla täyteen mittatikun arvoon. (Katso moottorin käyttöohje öljyn tilavuuden, öljysuosituksen ja täyttökannen sijainnin osalta.)



LISÄÄ BENSIINIÄ MOOTTORIIN



!! ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA!!

Tämä laitteisto ja/tai sen moottori voivat sisältää haihtuvan päästöjen hallintajärjestelmän osia, jotka vaaditaan EPA:n ja/tai CARB:n vaatimusten täyttämiseksi, ja jotka toimivat kunnolla vain, kun polttoainesäiliö on täytetty suositellun tason mukaisesti. Ylitäyttö voi aiheuttaa pysyviä vaurioita haihtuvien päästöjen hallintajärjestelmän osille. Täyttö suositellun tason mukaan varmistaa höyryraon, joka mahdollistaa polttoaineen laajenemisen. Kiinnitä erityistä huomiota tankkia täyttäessäsi, jotta suositeltua polttoainetasoa säiliössä ei ylitetä. Käytä kannettavaa bensäsäiliötä, jossa on sopivan kokoinen annostusnokka tankkia täyttäessäsi. Älä käytä suppiloa tai muuta laitetta, joka estää säiliön täyttöprosessin näkymisen.



Täytä polttoainesäiliö ulkona, älä koskaan sisällä. Bensiinin höyryt voivat syttyä, jos ne kerääntyvät terraarioon. Räjähdys voi seurata.



Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää. Voit polttaa tai loukkaantua vakavasti polttoainetta käsitellessäsi. Ole äärimmäisen varovainen bensiiniä

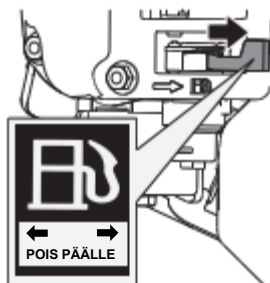
1. Moottori on sammutettava ja annettava jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
2. Poista polttoainesäiliön korkki ja täytä tankki. (Katso moottorin käyttöohje polttoainekapasiteetista, polttoainesuosituksesta ja polttoainekorkin sijainnista.)
3. Asenna polttoainekorkki uudelleen ja kiristä. Siivoa aina kaatunut polttoaine.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

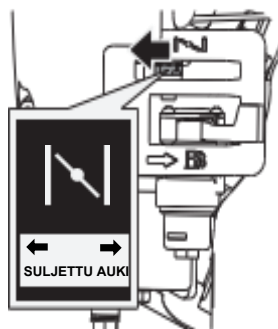
1. Aseta haketin tasaiselle, kuivalle maalle ja pysäytä pyörä kiilillä varmistaen, ettei kone pääse liikkumaan.
2. Siirrä moottorin kytkin ON-asentoon.



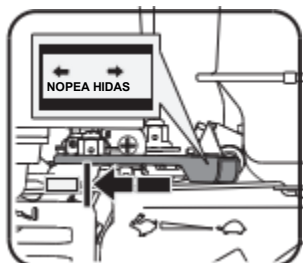
3. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.



4. Siirrä kuristinvipu SULJETTU-asentoon.
Huom! Jos moottori on kuuma, kuristinta ei tarvitse sulkea.



5. Siirrä kaasuvipua hieman NOPEAAN nopeuteen.



6. Käynnistä moottori käynnistys- tai sähkökäynnistyksellä.

⇒ Vetokäynnistys – Vedä rekyylin käynnistintä, kunnes moottorin puristus on vaikeampi vetää. Anna rekyylin palata kotiasentoon, vedä sitten nopeasti käynnistääkseen moottorin. Toista vaiheet tarpeen mukaan. Avaa kuristin kokonaan ja säädä kaasu FAST-asentoon ennen laitteen



Nopea käynnistysnarun vetäminen (potku) vetää kättäsi moottoria kohti nopeammin kuin ehdit päästää irti. Murtuneita luita, murtumia, mustelmia tai nyrjähdyksiä voi

käynnistämistä.

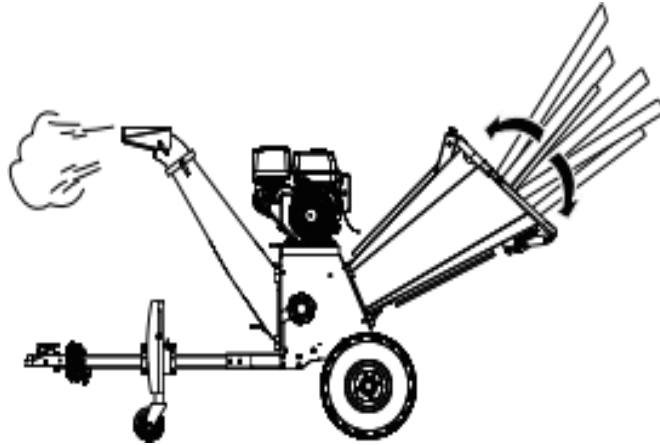
⇒ Sähkökäynnistys – Kytke jatkojohto tai akkukaapeli pistokkeeseen (katso sivu 24). Käännä avainta oikealle ja pidä kiinni, kunnes moottori käynnistyy. Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin jälkeen, odota noin 15–20 sekuntia ja yritä käynnistää uudelleen. Anna moottorin lämmetä

muutama sekunti tyhjäkäynnillä, avaa sitten kuristin ja säädä kaasua FAST-asentoon, ennen kuin käynnistät laitteen.

TOIMINTA

Kun moottori lämpenee, vedä kaasuvipua kiihdyttääksesi moottorin kierroslukua.

Chipper silppuri pystyy käsittelemään monenlaisia kuivia tai vihreitä orgaanisia aineita, kuten oksia, varsia, köynnöksiä, lehtiä, juuria ja kasvimateriaalia. Suurin tilavuus on 150 mm / 6 tuuman halkaisijaltaan olevat oksat, mikä voi vaihdella puun tyyppin ja kovuuden mukaan. Oksan pyörittäminen koneeseen syöttäessä parantaa suorituskykyä.



Syötä ensin puunrunko suoralla päällä, jättäen pörsisen päälle. Tämä auttaa ohjaamaan puun runkoa syöttöputkea pitkin ja vähentää pienten osien pyörimistä ja pomppimista takaisin syöttöputkeen. Jotkut sivuokset saattavat vaatia esileikkaamista, jotta oksa syö itseään tehokkaammin. On aina suositeltavaa käsitellä vastaleikattuja materiaaleja.

Konetta käyttäessäsi pidä käden ulottuvilla puinen keppi, jonka halkaisija on noin 25 mm / 1 tuuma ja pituus 610 mm / 2 jalkaa. Tämä tikku on hyödyllinen lyhyiden, pensaittoisten ja hyvin lehtisten materiaalien työntämiseen ja syöttöputken pitämiseen vapaana.

Älä pakota materiaalia koneeseen. Jos se ei lohkeile kunnolla, chipper-veitset saattavat vaatia teroitusta tai vaihtoa, tai veitsien ja kulutuslevyn välistä rakoa täytyy säätää.

Älä ylikuormita konetta syöttämällä liikaa materiaalia syöttöputkeen kerralla. Jos kuulet moottorin nopeuden laskevan, lopeta välittömästi materiaalin syöttäminen koneeseen. Älä jatka materiaalin syöttämistä koneeseen ennen kuin moottori on palannut täyteen nopeuteen.

Hakkuri voi tukkeutua pehmeistä, märkistä tai kuitumaisista materiaaleista. Jos kuitenkin syötät pehmeitä materiaaleja ajoittain oksilla, ongelmaa ei pitäisi olla, sillä hakkuri puhdistaa koneesta jääneet jäämät pois.

Jos roottorin akselin ympärille kiertyy säikeinen materiaali, poista se ennen kuin se pääsee laakeriin.

Jos silppuri sammuu ylikuormituksen tai tukkeutumisen vuoksi, sammuta moottorin virtakytkin ja odota, kunnes leikkauslevy on täysin pysähtynyt. Anna moottorin jäähtyä täysin ja laita moottori pois päältä. Avaa kotelon kansi poistaaksesi ja poistaaksesi kaikki materiaalit kotelosta. Lukitse kotelon kansi, vaihda moottori päälle ja käynnistä kone uudelleen jatkaaksesi toimintaa.

Kun purkausmateriaali kasaantuu, siirrä chipper pois kasasta. Tämä estää materiaalin tukkeutumisen poistoputkeen. Älä aseta deflektoria pystysuoraan, sillä se vähentää ilmavirtaa, hidastaa purkausta ja aiheuttaa tukkeutumista.



Varmista, että kone on vaakatasossa ja vakaa, jotta vältät turhat tärinät.



Älä avaa kotelon kantta, ellei moottori ja leikkuulevy ole täysin pysähtynyt.



Moottorissa on öljyvaroitus, eikä se käynnisty, jos öljyn määrä sumpissa on liian alhainen. Se voi myös pysähtyä, jos sitä ajetaan jyrkällä rinteellä.



Sammuttaaksesi koneen, siirrä kaasuvipu tyhjäkäyntinopeuteen, käännä moottorin kytkin OFF-asentoon, ja kone pysähtyy vähitellen.

TYHJÄKÄYNTINOPEUS

Aseta kaasuläpän ohjausvipu HIDAS asentoon, jotta moottorin raskuus vähenee, kun lohkeilua ei tapahdu. Moottorin kierrosluvun alentaminen auttaa pidentämään moottorin käyttöikää, säästämään polttoainetta ja vähentämään melutasoa.

PYSÄYTÄ MOOTTORI

Moottorin pysäyttämiseksi hätätilanteessa käännä moottorin kytkin POIS-asentoon tai paina hätäpysäytyspainiketta. Normaleissa olosuhteissa käytetään seuraavaa menettelyä:

1. Siirrä kaasuvipu HIDAS (☂) -asentoon.
2. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä minuutin tai kaksi.
3. Käännä moottorin kytkin POIS-asentoon.
4. Käännä polttoaineventtiilin vipu OFF-asentoon.

Odota, kunnes kone pysähtyy kokonaan. Anna moottorin jäähtyä täysin. Irrota moottorin sytytystulppa. Puhdista sitten koneen sisäosa ja sen purkuku.



Äkillinen pysähtyminen suurella nopeudella raskaan kuorman alla ei ole suositeltavaa. Moottorivaurioita voi seurata.

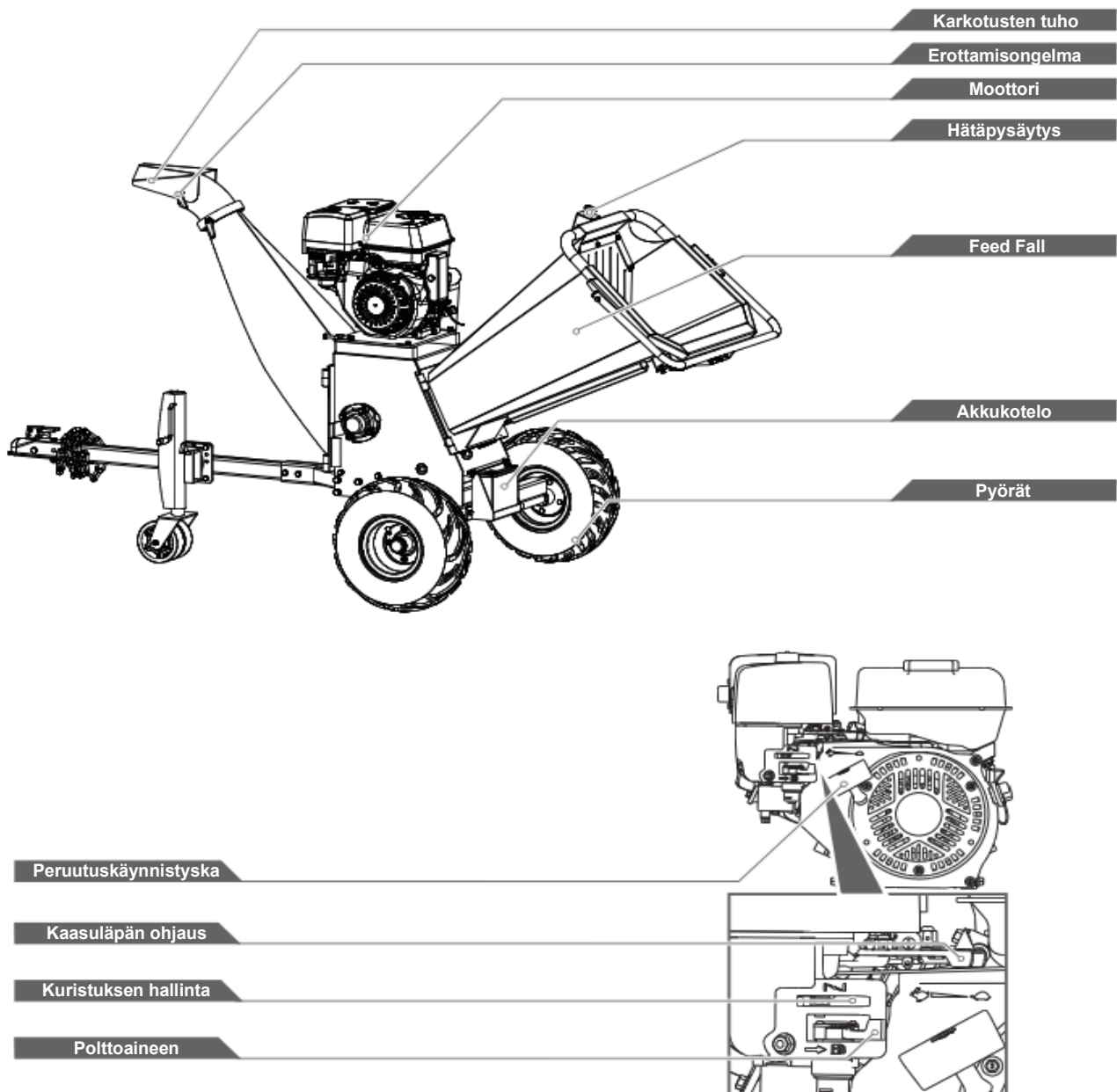


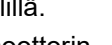
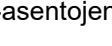
Älä siirrä rikastinta CLOSE-asentoon moottorin pysäyttämiseksi. Takaisku tai moottorivaurio voi tapahtua.

KULJETUS

Haketinsi on varustettu kahdella suurella pneumaattisella pyörällä, jotka helpottavat käsin liikkumista. Laitteen siirtämiseksi tartu kahvoihin ja kallista haketina hieman, kun olet varmistanut, että öljysäiliön kansi on kiristetty.

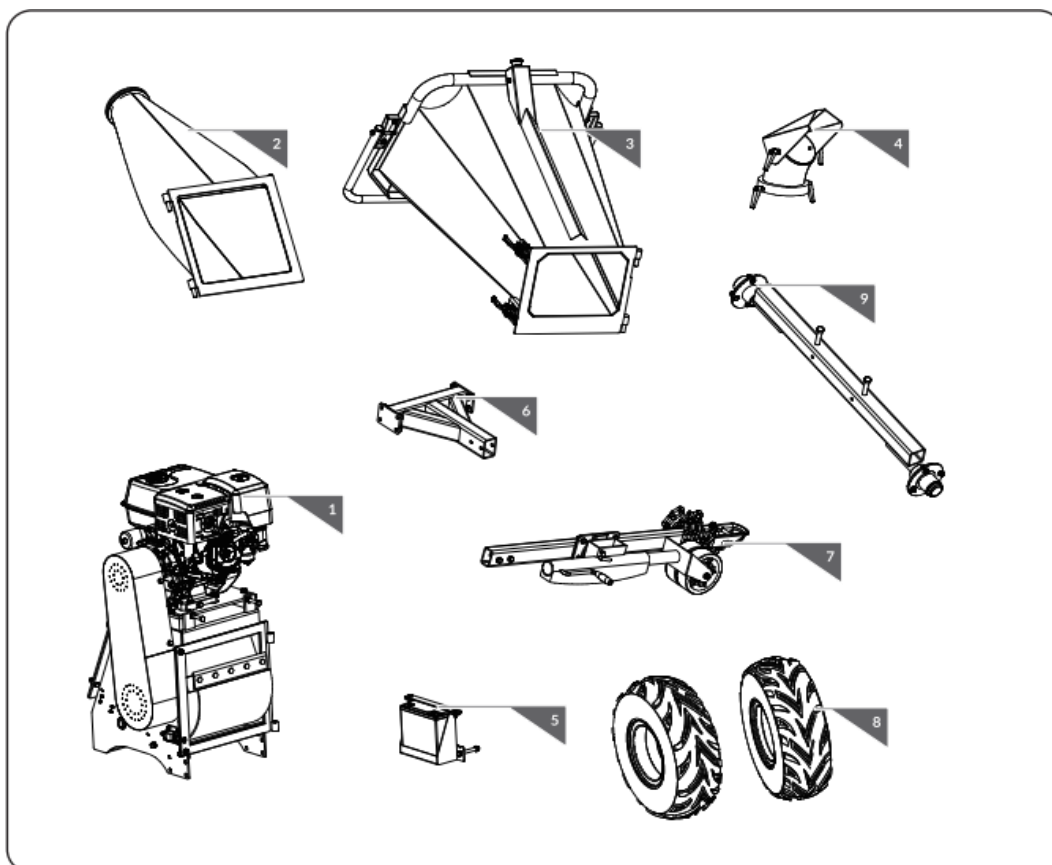
TUNNE KONEESI



- Syöttöaukko → Syöttövarjo on paikka, johon laitat sirutettavat materiaalit.
- Purkuvarjo → Lohkeilevat materiaalit puretaan tämän aukon kautta. Deflektoria voi säätää.
- Kahvat → Kahvoja käytetään laitteen liikuttamiseen.
- Kuljetuspyörät → Haketinn siirtämiseksi tartu suppilon yläosassa olevista kahvoista ja kallista kone taaksepäin, kunnes se lepää täysin renkaiden päällä.
- Poistovarjon vipu → Löysää deflektorivipua vastapäivään säätääksesi purkukulmaa. Käännä myötäpäivään kiristääksesi.
- Moottorin päälle/pois-kytkin → Moottorin kytkimessä on kaksi asentoa. POIS - moottori ei käynnisty eikä käy. PÄÄLLÄ – moottori käynnistyy ja käy.
- Rekyynin käynnistyskahva → Kahvaa käytetään moottorin käynnistämiseen.
- Polttoaineen sulkuventtiili → SULJETTU – käytä tätä asentoa laitteen huoltoon, kuljettamiseen tai varastointiin. AUKI – käytä tätä asentoa laitteen käynnistämiseen.
- Kuristinohjaus → Kuristinohjausta käytetään kaasuttimen kuristamiseen ja moottorin käynnistämisen avustamiseen. Kuristusohjaus liikuu CHOKE CLOSED  ja CHOKE OPEN  -asemien välillä.
- Kaasuläpän ohjaus → Kaasuläpän säädin säätelee moottorin nopeutta ja sammuttaa moottorin, kun se siirretään STOP-asentoon. Kaasuläpän ohjaus liikkuu NOPEA , HIDAS  ja PYSÄYTYS-asentojen välillä.

TEKNISET TIEDOT

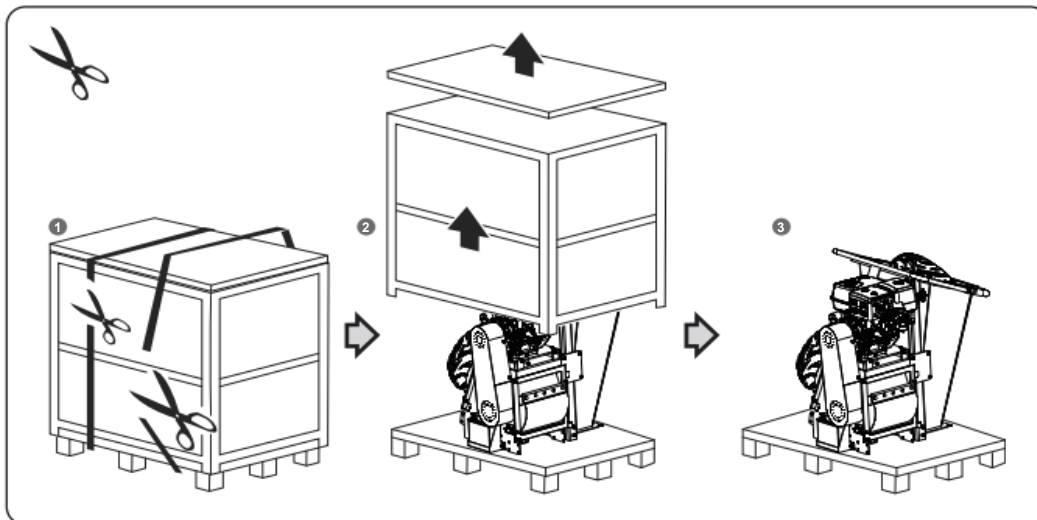
Pos.	Kuvaus	Määrä
1	Moottori ja rumpu (pääkone)	1
2	Purkuvarjo	1
3	Feed Fall	1
4	360 asteen yläpoistovarjo	1
5	Akkukotelo	1
6	Tornitangon kiinnike	1
7	Hinauskanko ja tukipyörä	1
8	Pyörät	1
9	Akseli	1
10	Pultti M10x25	8
11	Pultti M10x70	2
12	Pultti M10x80	2
13	Pultti M12x35	8
14	Pultti M14x140	2
15	Jousialuslevy Ø12	8
16	Aluslevy Ø10	16
17	Aluslevy Ø12	8
18	Aluslevy Ø14	4
19	M10-lukitusmutterit	12
20	M14-lukitusmutterit	2
21	Virtajohto (akkupistoke) (IB-1)	1
22	Jatkokaapeli (pistoke-pistoke) (76.7020)	1
23	Akkukaapeli (pistoke-napa) (76.7030)	1
24	Kaapelikaapeli 4,7x366 (PM.11.00.009)	5



KOKOUKSEN OPAS

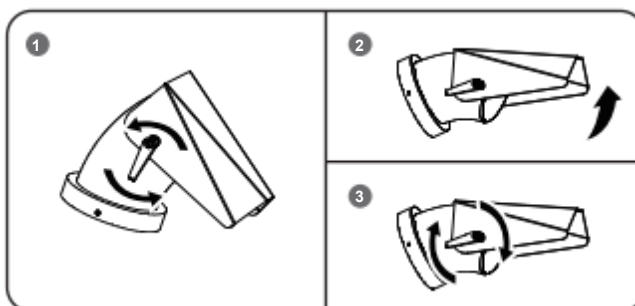
Vaihe 1

Käytä saksia tai veistä leikataksesi ja poistaaksesi hihnat. Poista puu lautanen ylhäällä. Vähintään kaksi ihmistä nostaa paketin ja siirtää sen pois Yläosa.



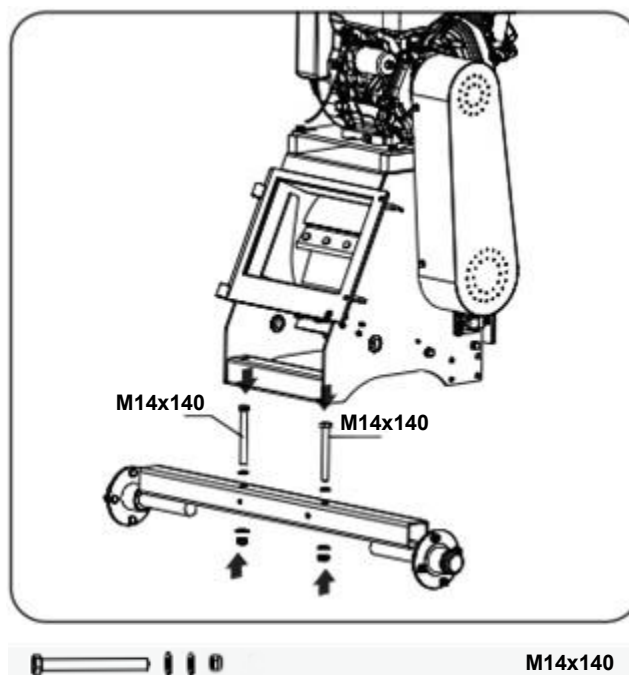
Vaihe 2

Löysää yläpoistovarjon vipua vastapäivään säätääksesi sitä Kulma. Kiristä se myötäpäivään.

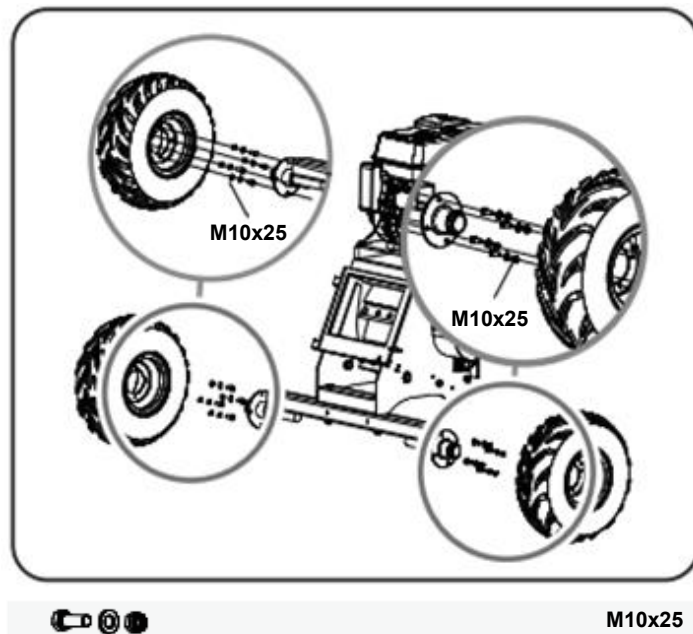


Vaihe 3

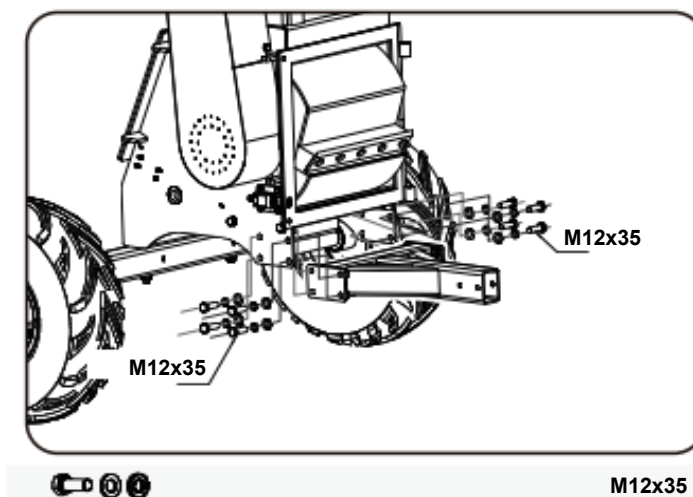
Kiinnitä pyörän akseli leikkurin pohjaan M14x140 kuusiokolopulteilla, tasaisesti Aluslevy 14 ja M14 lukkomuttereita.



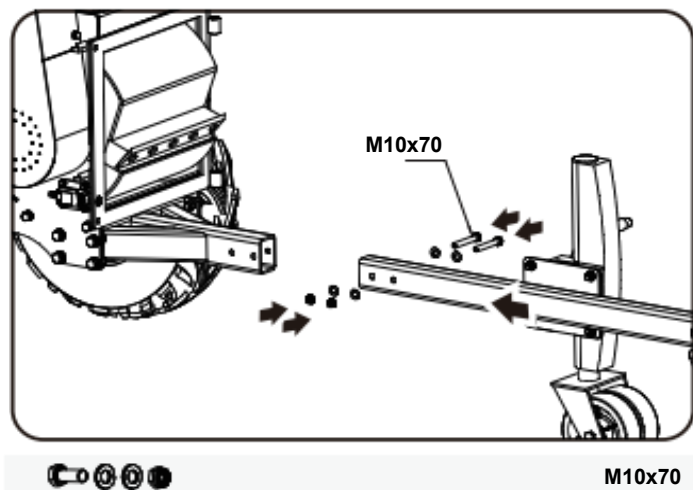
Vaihe 4 Kiinnitä pyörät pyörän akseliin M10x25 kuusiokolopulteilla, M10-lukitusmuttereilla ja aluslevy 10.



Vaihe 5 Kiinnitä vetokangon kiinnike pohjarunkoon M12x35 kuusiokolopulteilla, jousella Aluslevy 12 ja aluslevy 12. Jos hinauskanko ei aluksi sovi, löysää kaksi pulttia pohjakehyksen sivulla (lähellä hinauskankoja).

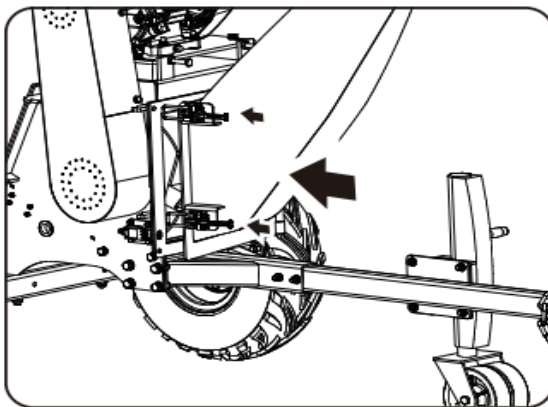


Vaihe 6 Kiinnitä hinauskanki vetokangon kiinnikkeeseen M10x70 kuusikulmapulteilla, M10-lukolla Mutterit ja aluslevy 10.



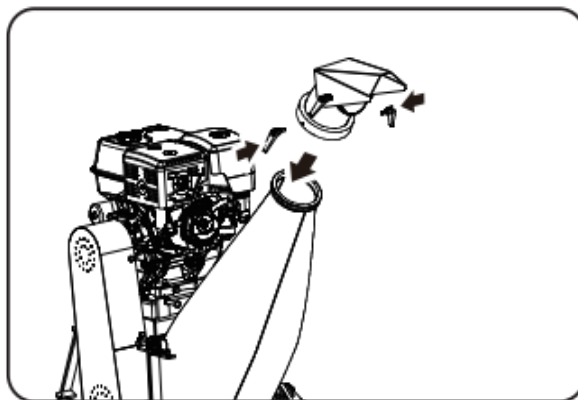
Vaihe 7

Kiinnitä purkuvarjo leikkuriin ja lukitse lukko.



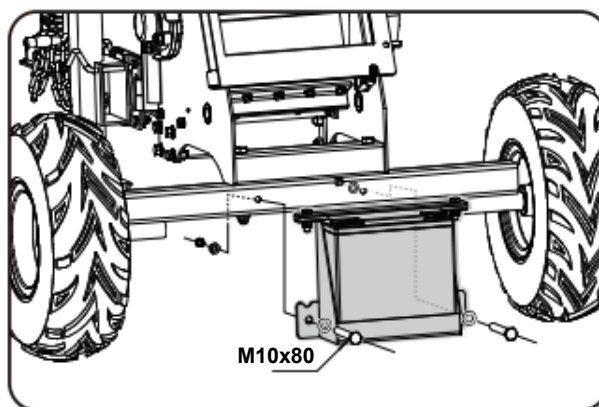
Vaihe 8

Kiinnitä yläpoistovarjo purkuvarjo säädettävällä poistovarjolla lukituskahva.



Vaihe 9

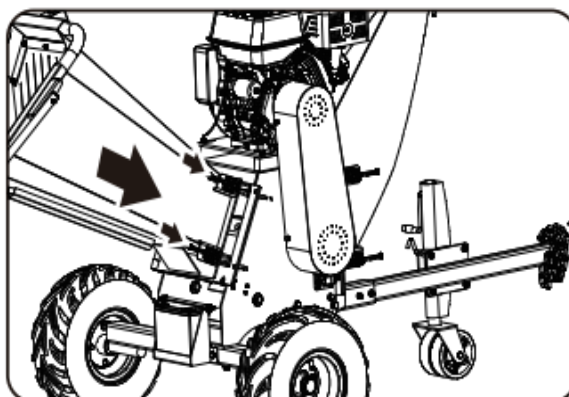
Kiinnitä akkukotelo pyörän akseliin M10x80-kuusiokolopulteilla, M10-lukitusmuttereilla ja aluslevy 10.



M10x80

Vaihe 10

Kiinnitä syöttövarjo leikkuriin ja lukitse lukko.



Vaihe 11

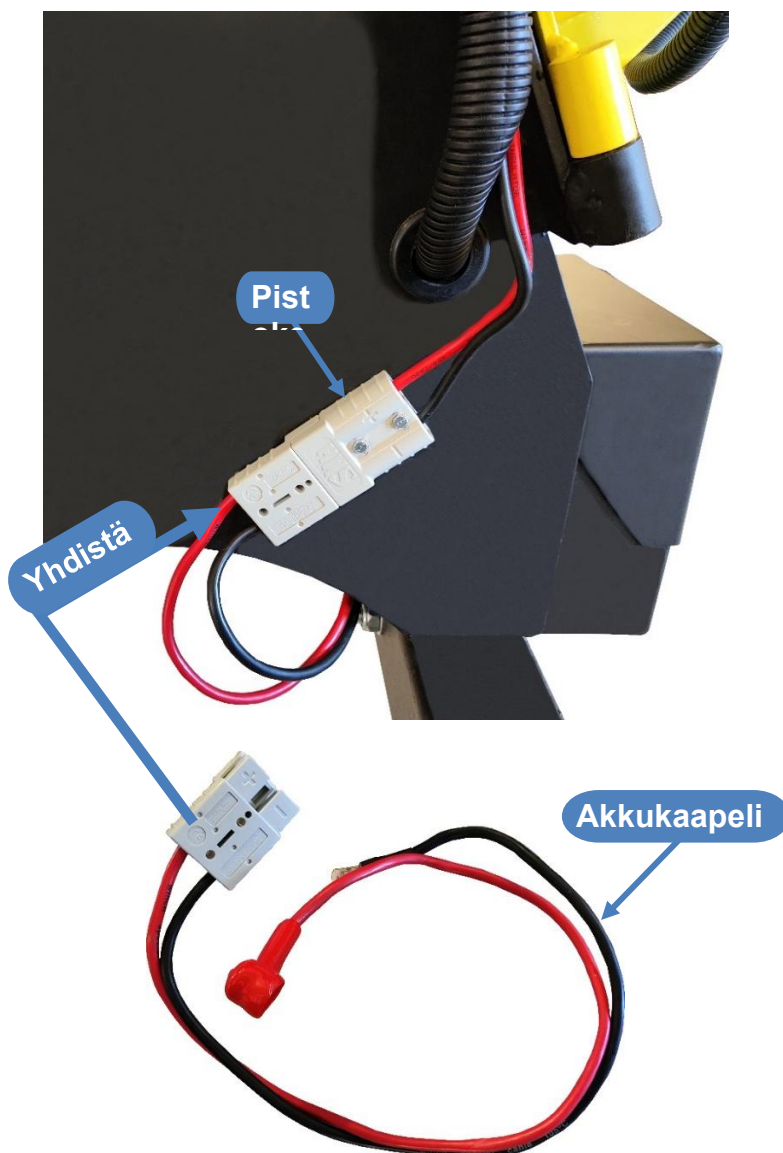
Yhdistä haketinpistokkeet. Kaikki pistokkeet ovat samanlaisia, joten sillä ei ole väliä Mikä pistoke menee mihinkin liittimeen.



Vaihe 12-1a (Akkukaapeli)

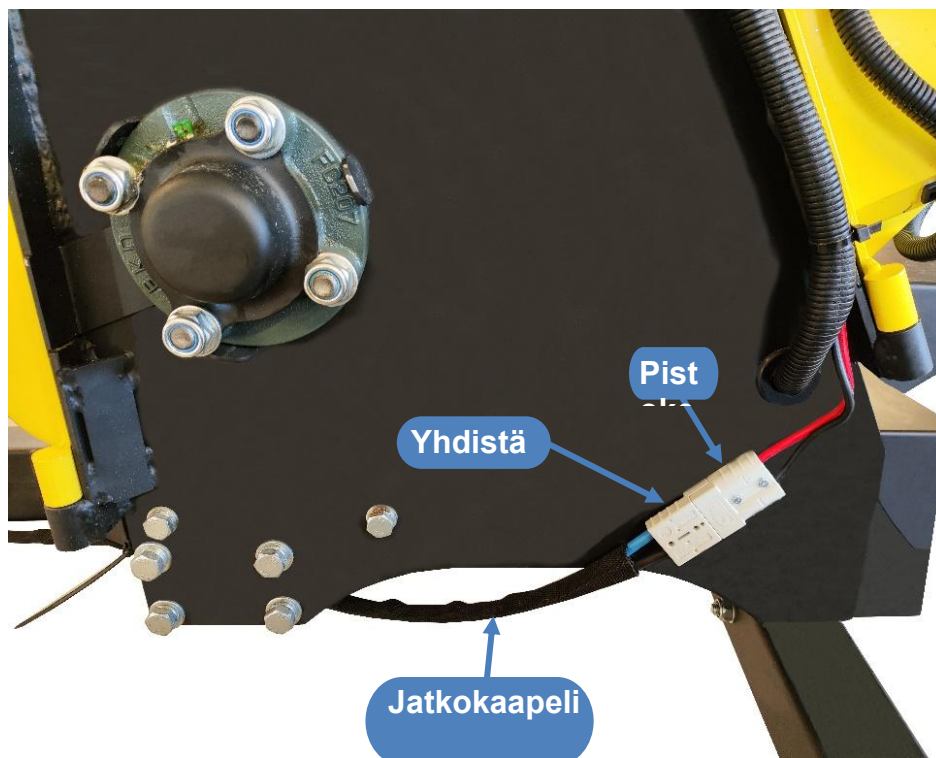
Jos haluat käyttää hakkuria paristolla, liitä kaapeli keeseen ja kaapeli.

akku ja sitten kaapeli



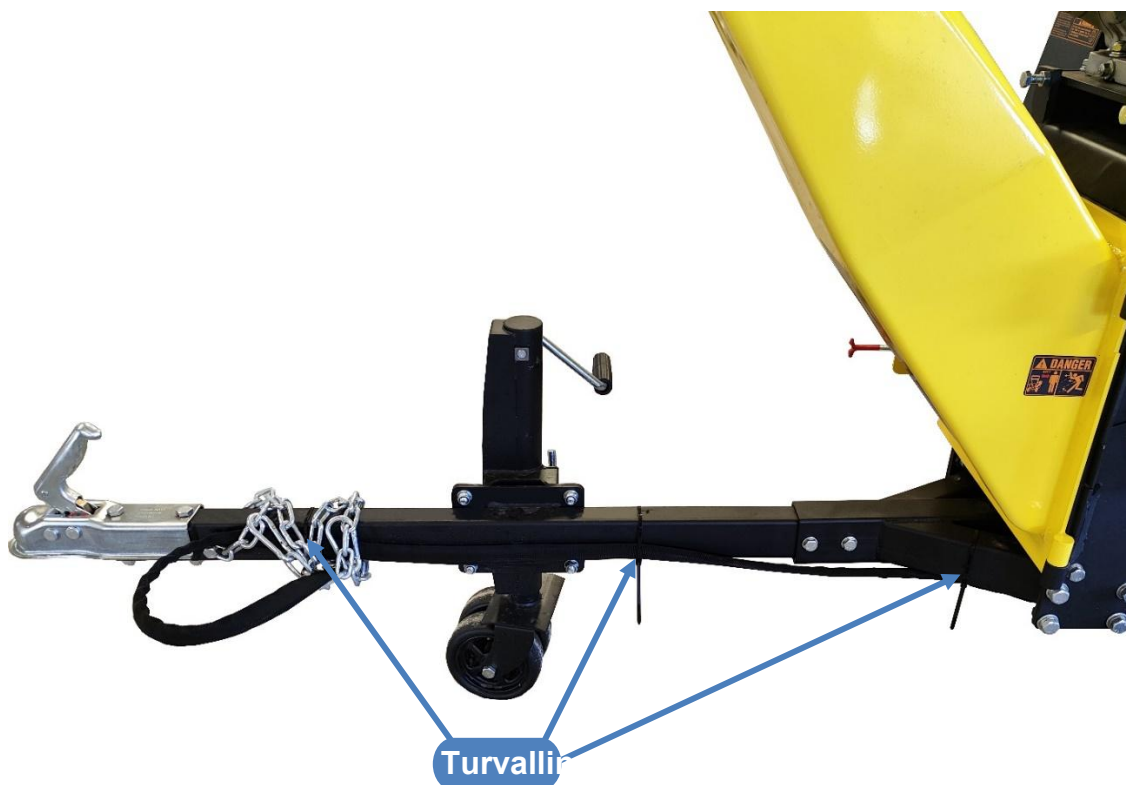
Vaihe 12-1b (Jatkokaapeli)

Jos haluat käyttää sähköä mönkijästäsi, kytke laajennuskaapeli pistokkeeseen



Vaihe 12-2b

Kiinnitä jatkokaapeli hinauskankolle kaapelisiteillä.



Vaihe 13

Kytke IB-1-virtajohto ATV/UTV-akkuun.

HUOLTO

Haketinn huolto takaa koneen ja sen osien pitkän käyttöiän.



Sammuta moottori, odota että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät kokonaan, irrota sytytystulpan johto ja odota viisi minuuttia ennen kuin teet huoltoa silppurille.



Älä koskaan käytä painepesuria haketinn puhdistamiseen. Vesi voi tunkeutua tiiviisiin osiin ja aiheuttaa vaurioita karille, taljoille, laakereille tai moottorille.

ENNALTAEHKÄISEVÄ YLLÄPITO

1. Sammuta moottori. Moottorin täytyy olla viileä.
2. Pidä moottorin kaasuvipu HITAASSA asennossa ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä kiinni.
3. Tarkista silppurin yleinen kunto. Tarkista löysät ruuvit, liikkuvien osien virheasento tai kiinnittyminen, haljenneet tai rikkoutuneet osat sekä muut olosuhteet, jotka voivat vaikuttaa sen turvalliseen toimintaan.
4. Poista kaikki roskat hakkurista pehmeällä harjalla, imurilla tai paineilmassa. Käytä sitten korkealaatuista kevyttä koneöljyä kaikkien liikkuvien osien voiteluun.
5. Kytke sytytystulpan johto uudelleen.

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOTARKISTUSLISTA

Menettely	Ennen jokaista käyttöä	Joka 8. tunti	Joka 40. tunti
Tarkista moottoriöljyn taso	•	•	•
Tarkista yleinen laitteiston kunto	•	•	•
Tarkista, että leikkauslevy pyörii vapaasti (vain pitkällä tikulla)	•	•	•
Tarkista veitsi visuaalisesti vaurioiden varalta	•	•	•
Tarkista veitsi ja kulutuslevy terävyyden varmistamiseksi		•	•
Tarkista veitsi ja kulutuslevyn kiinnitysruuvit		•	•
Tarkista löysät mutterit ja pultit		•	•
Tarkista veitsen kulumislevyrao		•	•
Tarkistushihnan jännitys ja kunto	Ensimmäinen kerta 1 tunti	•	•
Tarkista rengaspaine		•	•
Vaihda moottoriöljy	Ensimmäinen kerta 5 tuntia		•
Tarkasta tai vaihda vetohihna			•
Tarkasta tai vaihda sytytystulppa			•
Tarkista tai vaihda ilmansuodatin ja esipuhdistin			•

VOITELU

Laakeria on kaksi, toinen ulkona ja toinen kotelon sisällä. Laakerit voidellaan uutena, mutta on suositeltavaa voidella muutaman tunnin käytön jälkeen. Yksi tai kaksi pumppua riittää. Ole varovainen, ettet rasvaa liikaa. Liiallinen voitelu voi vahingoittaa laakereita.

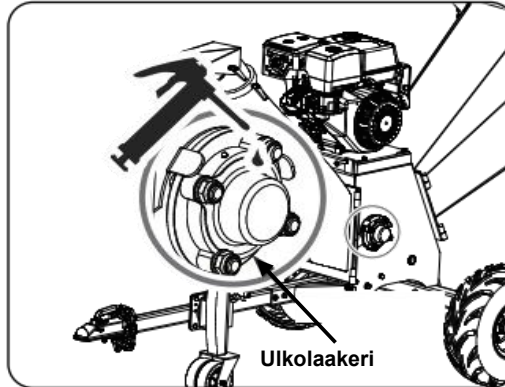
TARKISTA LEIKKAUSLEVY

Jos koneen leikkuulevy osuu vieraaseen esineeseen tai jos kone alkaa pitää epätavallista ääntä tai värisee liikaa, sammuta moottori välittömästi. Anna leikkauslevyn pysähtyä kokonaan. Laita moottori "pois päältä" välttääksesi vahingossa käynnistymisen. Suorita sitten seuraavat vaiheet:

- Tarkista vauriot
- Korjaa tai vaihtaa vaurioituneita osia
- Tarkista löysät osat ja kiristä jatkuvan turvallisen toiminnan varmistamiseksi.

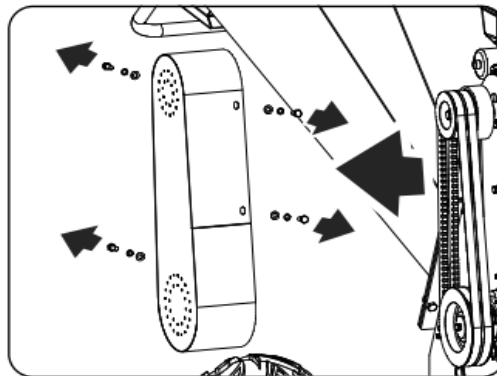
Ulkolaakerin rasvaus:

1. Avaa muovinen öljykorkki.
2. Voitele ulkolaakeri rasvapiikin läpi.
3. Sulje muovinen öljykorkki.

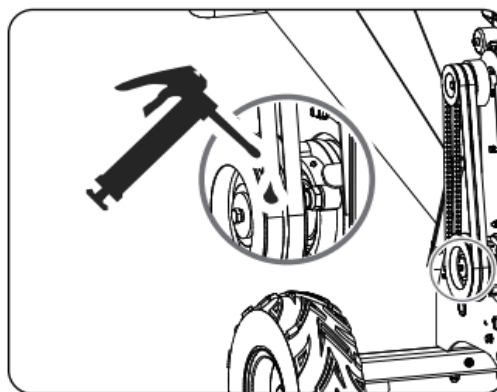


Sisälaakerin voitelu:

1. Poista vetohihnan suojus poistamalla pultit.

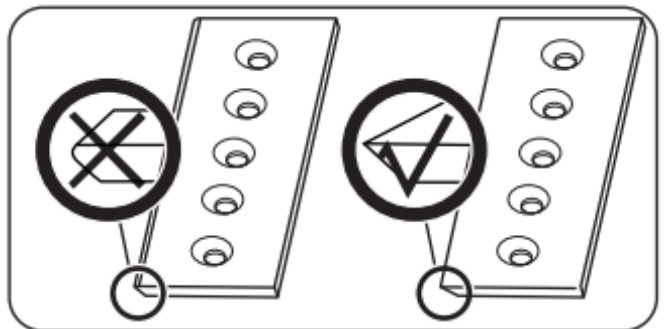
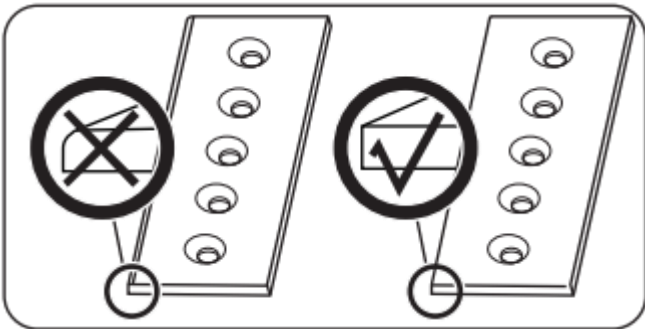


2. Avaa muovinen öljykorkki. Voitele sisälaakeri.
3. Sulje muovinen öljykorkki.



VEITSEN JA KULUMISLEVYN TARKASTUS

Veitsen terävyyden ja kulumislevyn rutiinitarkastus terävän reunan varmistamiseksi varmistaa, että hakkuri toimii täydellä tehokkuudella. Tylsät veitset tai pyöreä kulutuslevy heikentää suorituskykyä ja aiheuttaa liiallista tärinää, joka vahingoittaa konetta ja vaikeuttaa lohkeilua käyttäjälle.



TALLENNUS

Hakkuri tulisi säilyttää puhtaassa, kuivassa tilassa ja vapaassa tuholaisista ja eläimistä. Jos hakkuriasi ei käytetä yli 30 päivään, noudata alla olevia ohjeita valmistellaksesi laitteesi säilytykseen:

1. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan. Vanhentuneessa polttoaineessa on paljon gumia ja se voi tukkia kaasuttimen sekä rajoittaa polttoaineen virtausta.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se pysähtyy. Tämä varmistaa, ettei polttoainetta jää kaasuttimeen ja auttaa estämään saostumien muodostumista sisälle, mikä voi vahingoittaa moottoria.
3. Tyhjennä öljy moottorista, kun se on vielä lämmin. Täytä uusi öljy moottorin ohjekirjassa suositeltua laatua.
4. Anna moottorin jäähtyä. Irrota sytytystulppa ja laita sylinteriin 60 ml SAE-30 laadukasta moottoriöljyä. Vedä aloitusnarusta hitaasti, jotta öljy jakautuu. Vaihda sytytystulppa.
5. Käytä puhtaita liinoja puhdistaksesi hakkurin ulkopintaa ja pitääksesi ilmanvaihtoaukot esteettöminä.
6. Säilytä chipperiä pystyasennossa puhtaassa, kuivassa rakennuksessa, jossa on hyvä ilmanvaihto.



Irrota sytytystulppa ja tyhjennä kaikki öljy sylinteristä ennen kuin yrität käynnistää laitteen varastoinnin jälkeen.



Älä käytä vahvoja pesuaineita tai öljypohjaisia puhdistusaineita muoviosia puhdistettaessa. Kemikaalit voivat vahingoittaa muoveja.



Älä säilytä silppuria polttoaineen kanssa tuulettamattomassa paikassa, jossa polttoainehöyryt voivat päästä liekkiin, kipinöihin, pilottivaloihin tai muihin sytytyslähteisiin.

VIANETSINTÄ

Pysäytä hakkuri välittömästi, jos ilmenee ongelmia. Tarkastusta ei saa alkaa ennen kuin hakkurin liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet. Jos ongelmaa ei ole tunnistettu, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valmistajaan. Muista kertoa heille yksityiskohtaisista vioista ja yksikkömallista.

Vianetsintä ja korjaukset tulee suorittaa pätevien operaattoreiden/ammattilaisten toimesta.

Ongelmat	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty	1) Sytytystulpan johto on irrotettu 2) Polttoaine loppu tai vanhentunut polttoaine 3) Moottori ja/tai polttoaineventtiili ei ole ON-asennossa 4) Kuristusvipu ei ole LÄHEISESSÄ asennossa 5) Tukkeutunut polttoaineputki 6) Likaantunut sytytystulppa 7) Moottorin tulviminen	1) Kiinnitä sytytystulpan johto tukevasti sytytystulppaan 2) Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä 3) Moottorin ja polttoaineventtiilin on oltava ON-asennossa 4) Kuristustason täytyy olla LÄHELLÄ kylmäkäynnistystä varten 5) Puhdas polttoaineletku 6) Puhdista, säädä rakoa tai vaihda 7) Odota muutama minuutti aloittaaksesi alusta, mutta älä primaa
Moottori käy epäsäännöllisesti	1) Sytytystulpan johto on löysä 2) Yksikkö kulkee kuristinvipu LÄHEKKÄIN -asennossa 3) Tukkeutunut polttoaineputki tai vanhentunut polttoaine 4) Ilmanvaihtoaukko tukossa 5) Vettä tai likaa polttoainejärjestelmässä 6) Likainen ilmanpuhdistin 7) Kaasuttimen väärä säätö	1) Kytke ja kiristä sytytystulpan johto 2) Siirrä kuristusvipu AVOIMEEN asentoon. 3) Puhdas polttoaineletku. Täytä säiliö puhtaalla tuoreella bensiinillä 4) Puhdistusaukko 5) Tyhjennä polttoainesäiliö. Täytä uusi polttoaine 6) Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistin 7) Katso moottorin käsikirja
Moottori ylikuumenee	1) Moottoriöljyn taso matala 2) Likainen ilmanpuhdistin 3) Ilmavirtauksen rajoitus 4) Kaasutin ei ole säädetty oikein	1) Täytä kampikammio oikealla öljyllä 2) Puhdas ilmanpuhdistin 3) Poista kotelo ja siivoa 4) Katso moottorin käsikirja
Lohkeilu tuntuu liian hitaalta, leikkaa levyn pysähtymistä tai ei lainkaan materiaalia purkautuu moottorin ollessa käynnissä	1) Moottorin kierrosluku on liian hidas, mikä aiheuttaa hinnan liukumisen 2) Vetohihna on löysä tai vaurioitunut 3) Veitset ovat tylsiä tai vaurioituneita 4) Leikkauslevy on jumissa syöttöputken ja poistoputken roskien vuoksi 5) Purkauskuruu on tukossa	1) Käynnistä moottori täysillä 2) Kiristä tai vaihda vetohihna 3) Teroita tai vaihda veitsiä 4) Poista kertyneet roskat ja käännä leikkauslevy puukepillä varmistaaksesi, että se pyörii vapaasti 5) Puhdista roskat
Hihna rypsy tai pyörii taljan yli	1) Roottorin vetopyörän taljan ura voi olla naarmuissa 2) Voimansiirtohihnat voivat venyä 3) Taljat voivat olla väärin linjassa	1) Tarkista vetohihnat kulumisen ja kovien kohtien varalta. Viilaa pois mahdolliset naarut taljasta 2) Vaihda vetohihnat 3) Säädä taljoja
Kun siruttaa, Branch näyttää olevan värähtelee ja liikkuu Liikaa ja epätavallista melua	1) Veitset ovat tylsiä tai vaurioituneita 2) Veitset eivät ole kunnolla kiinnitetty leikkauslevylle 3) Veitsien ja kulutuslevyn välinen rako on liian suuri 4) Roottori on ylikuormitettu materiaalilla	1) Teroita tai vaihda veitsiä 2) Löysää veitsen kiinnitysruuvit, aseta veitset uudelleen ja kiristä ruuvit 3) Säädä rakoa 4) Anna yksikön puhdistua ennen kuin lisäät lisää materiaalia suppiloon
Chipper-veitset ovat osui kulumislevyyn	1) Veitsien ja kulutuslevyn välinen rako on asetettu väärin	1) Säädä rakoa

Koneen pyörät liikkuvat vasemmalle tai oikealle hinauksen aikana	1) Alhainen rengaspaine	1) Lisää ilmaa renkasiin
--	-------------------------	--------------------------

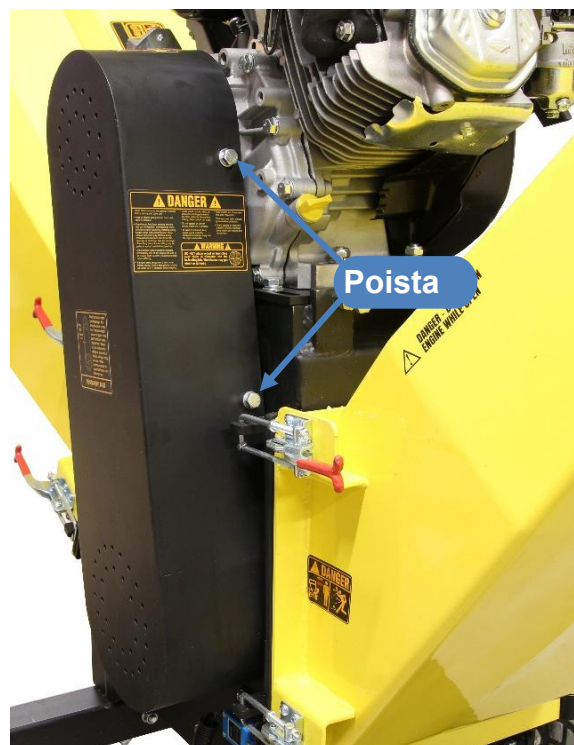
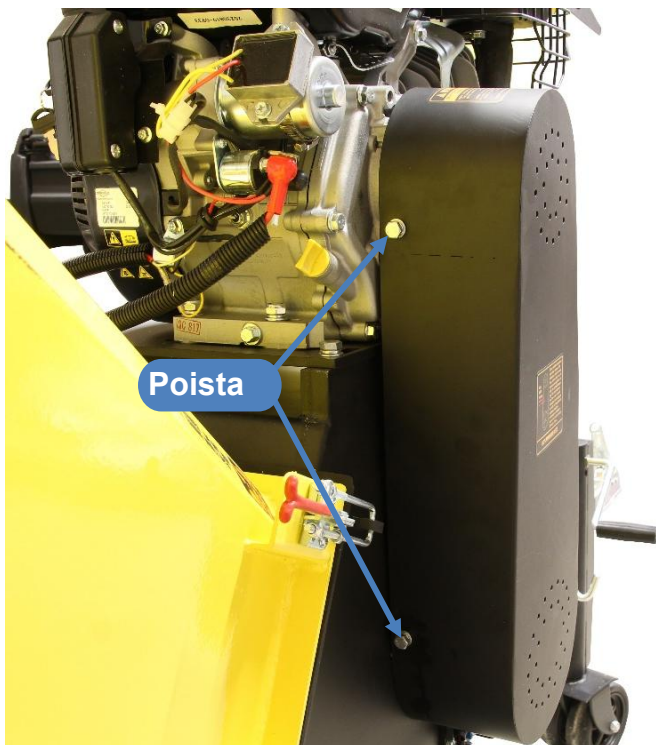
VARAOSIEN VAIHTO

HIHNOJEN JA KYTKIMEN VAIHTO

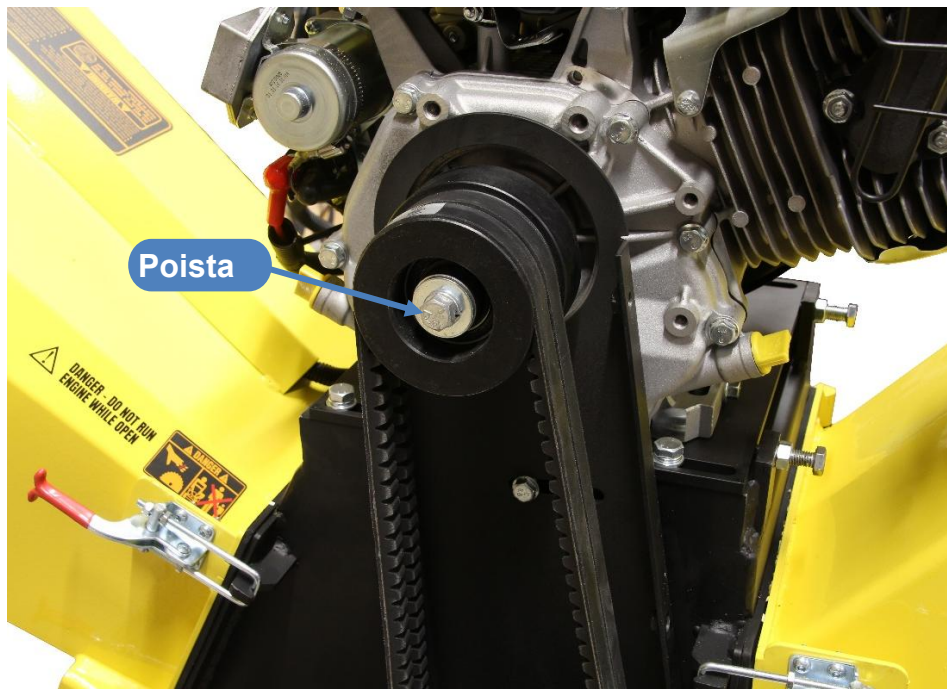


Ennen huoltotoimenpiteen tai tarkastuksen suorittamista pysäytä moottori ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta kaikki osat jäähtyvät. Irrota sytytystulpan johto, pitäen sen poissa sytytystulpasta.

Vaihe 1 Poista vetohihnan suojapultit.

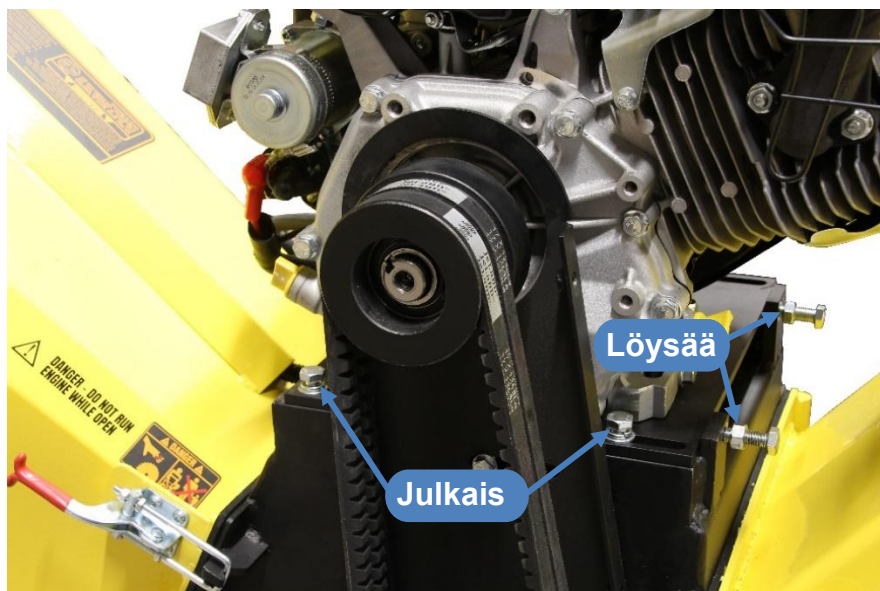


Vaihe 2 Irrota kytkinpultti yhdessä aluslevyjen ja keskityksen puskan kanssa.



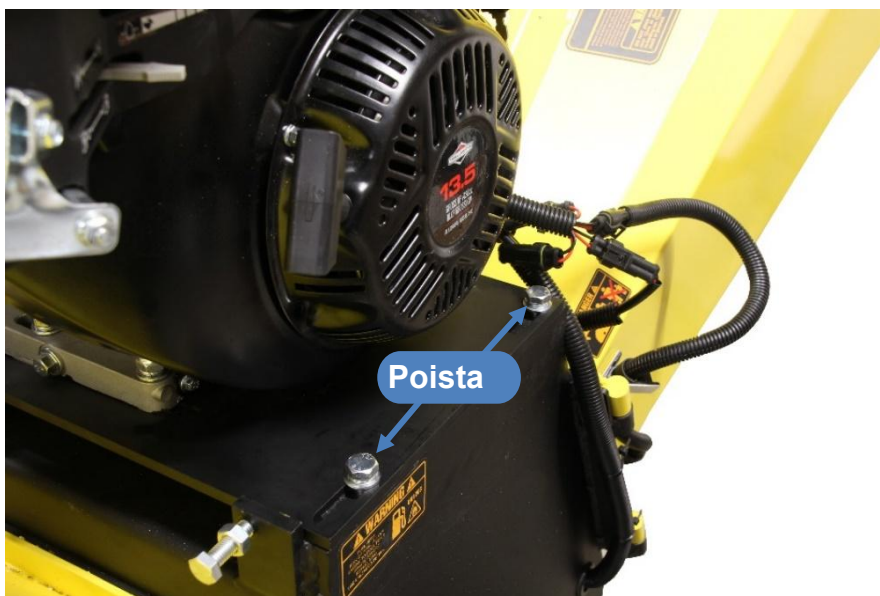
Vaihe 3

Vapauta hihnapuolen moottoripultit ja hihnan kiristuspultit (älä poista).



Vaihe 4

Poista kaksi jäljellä olevaa moottoripulttia moottorin toiselta puolelta. Näiden pulttien irrottaminen helpottaa kytkimen irrottamista ja asennusta.



Vaihe 5

Aseta litteä ruuvimeisseli moottorin kiinnityslevyn ja pohjalevyn väliin moottorin nostamiseksi.



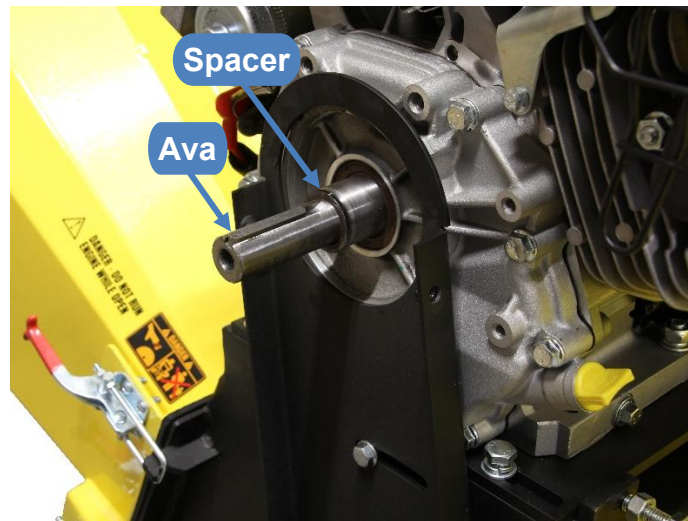
Vaihe 6

Irrota kytkin yhdessä vetohihnojen kanssa. Käytä tarvittaessa vetäjää.



Vaihe 7

Asenna välikappale ja avain takaisin moottorin akselille.

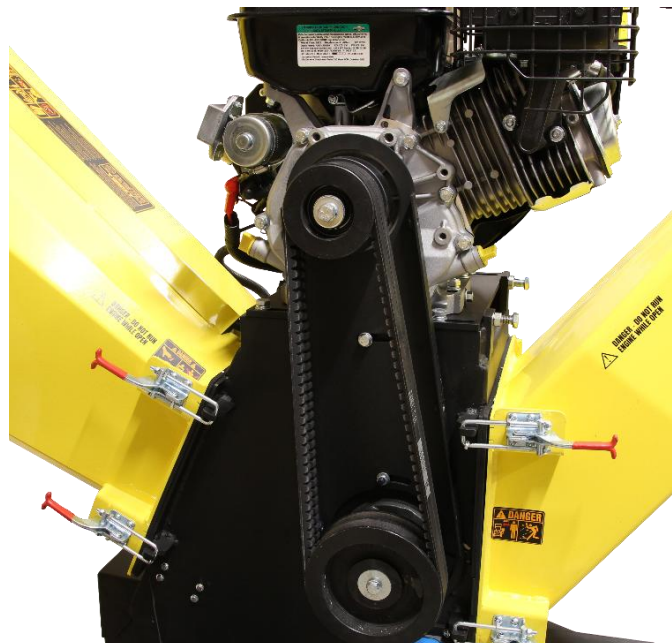


Vaihe 8

Asenna uusi kytkin ja hihnat. Kiinnitä kytkin pultilla, aluslevyillä ja keskityspussilla. Suosittelemme nostamaan moottorin kiinnityslevyn (katso Vaihe 5) ja painamaan kytkimen hihnoilla moottorin akselille. Asenna moottorin pultit uudelleen.

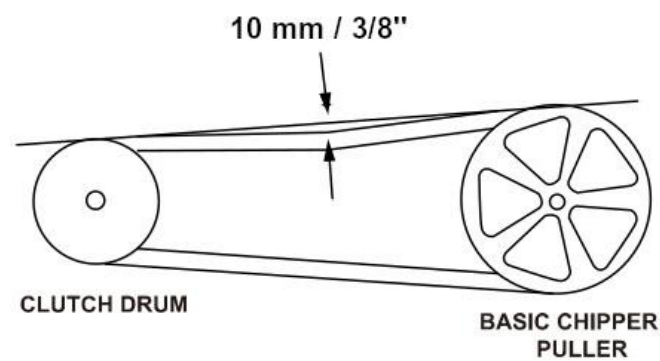
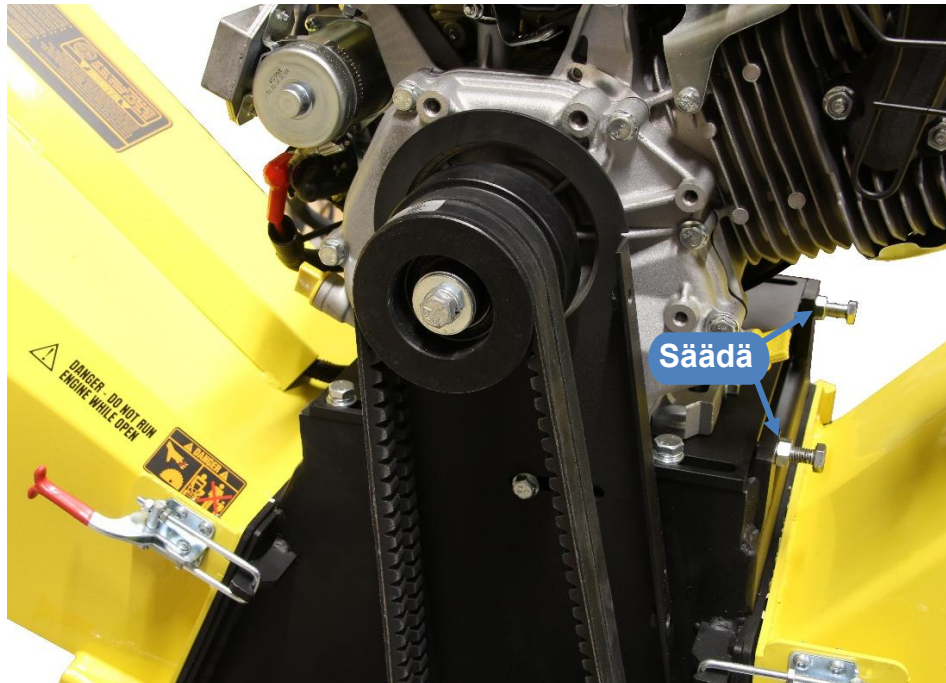
Huom! Suosittelemme tekemään tämän vaiheen kahden ihmisen kanssa!

Huom! Käytä ruuvissa kierrelukitusliimaa!



Vaihe 9

Tarkista hihnan jännitys. Säädä hihnan kiristinpultit oikean jännityksen saavuttamiseksi. Oikea jännitys saavutetaan, kun hihnat voidaan puristaa käsin noin 10 mm (3/8"). Kun oikea jännitys on saavutettu, kiinnitä kiristyspultti mutterilla.



Vaihe 10

Kiristä moottorin pultit (4 kpl).

Vaihe 11

Asenna vetohihnan suojuksen uudelleen.

VEITSIEN JA KULUTUSLEVYJEN VAIHTO



Ennen huoltotoimenpiteen tai tarkastuksen suorittamista pysäytä moottori ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta kaikki osat jäähtyvät. Irrota sytytystulpan johto, pitäen sen poissa sytytystulpasta.



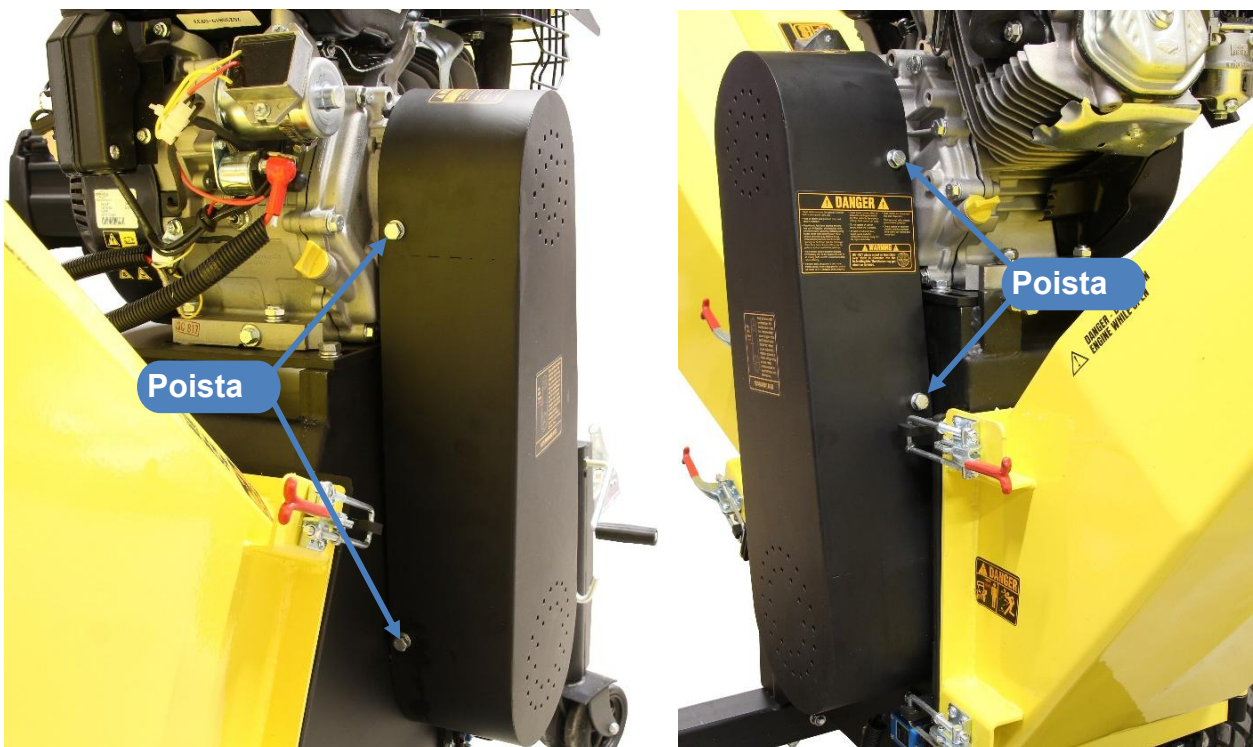
Ole varovainen ja käytä hanskoja työskennellessäsi veitsien lähellä.



Hausteräveitset saa teroittaa vain ammattimaisessa työpajassa. Itse tekeminen voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa henkilövahinkoa käyttäjälle.

Tässä haketinissa on kaksi hakkuveistä, jotka on kiinnitetty leikkauslevylle. Kun veitset tylsistyvät tai niihin tulee näkyviä naarmuja, kone menettää itsesuojaintakykynsä ja materiaali täytyy työntää sisään. Usein se tulee pitkinä suikaleina.

Vaihe 1 Poista vetohihnan suojauspultit.

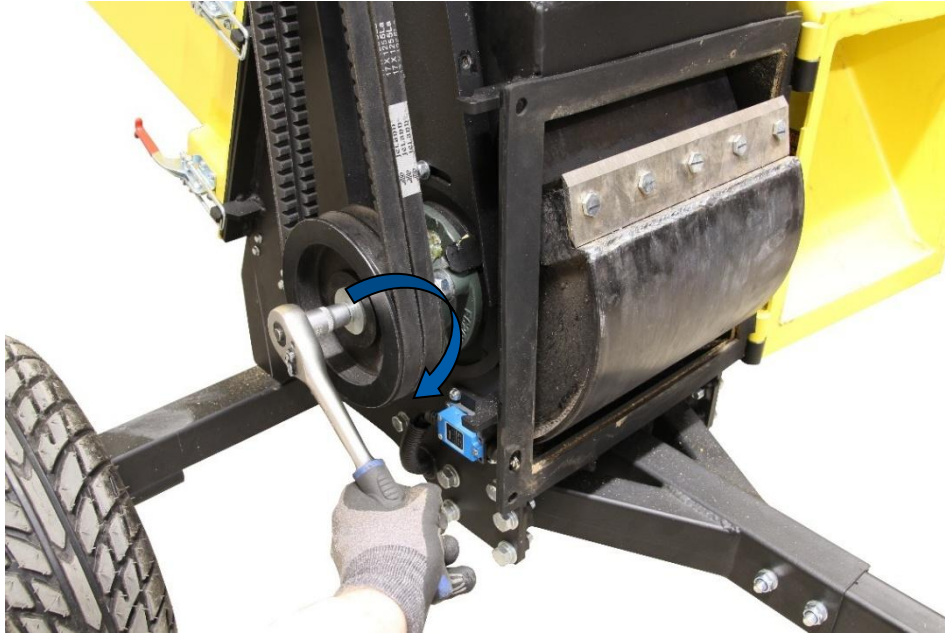


Vaihe 2 Avaa kaksi lukon lukkoa ja avaa purkuvarjo.



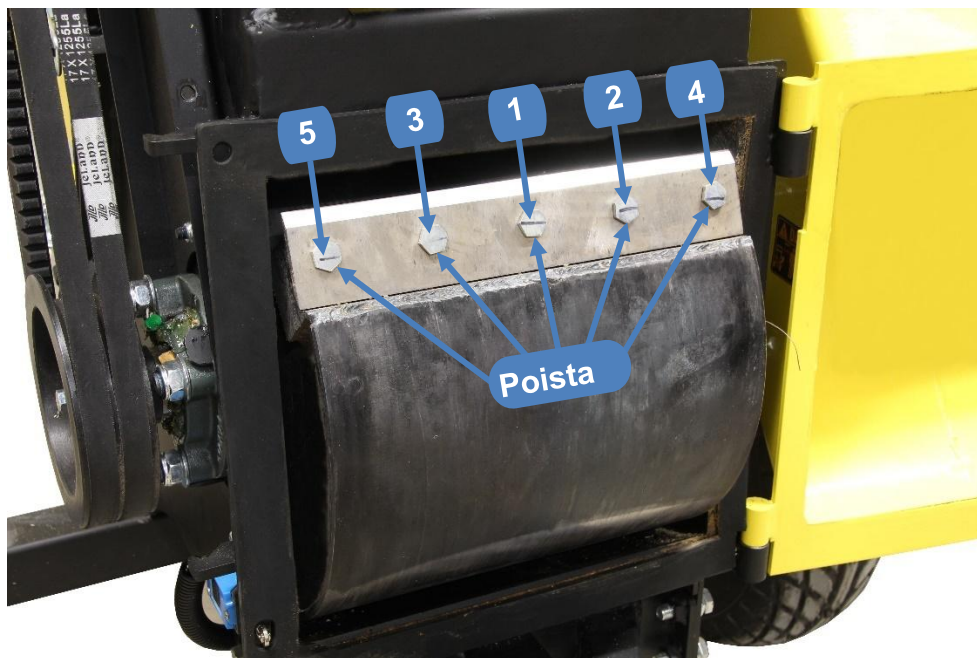
Vaihe 3

Käytä 13 mm hylsyavainta kääntääksesi taljaa myötäpäivään, kunnes näet veitsen kokonaan.



Vaihe 4

Poista tylsät tai vaurioituneet veitset ja tarkista veitsen kiinnitysalue silmämääräisesti. Varmista, että ne ovat puhtaat ja että kiinnitysveitset pystyvät kiinnittymään tiiviisti leikkauslevyä vasten. Kiinnitä uudet tai teroitettut veitset niin, että veitsen reunat ovat ylöspäin. **Huom! Käytä kierrelukitusliimaa pultteihin, Kiristä pultit 50 Nm:n tiukkuuteen, Kiristä pultit järjestyksessä numerosta 1 numeroon 5!.**



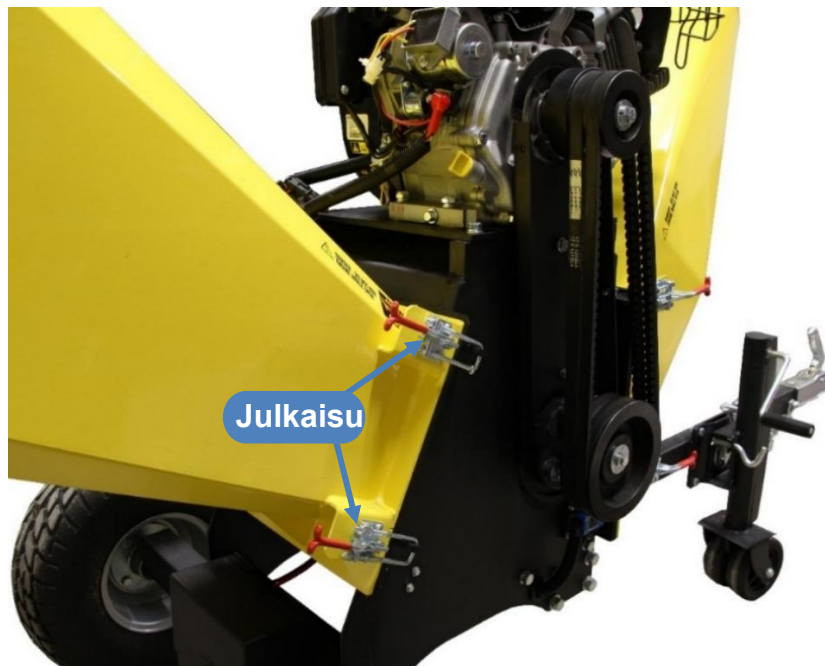
Jos leikkuulevyn pinta ei ole kunnolla puhdistettu eikä veitsiä ole kiinnitetty tasaisesti leikkauslevylle, veitset voivat halkeilla, kun kiinnitystä kiristetään.

Vaihe 5

Toista vaiheet 3–4 vaihtaaksesi toisen veitsen.

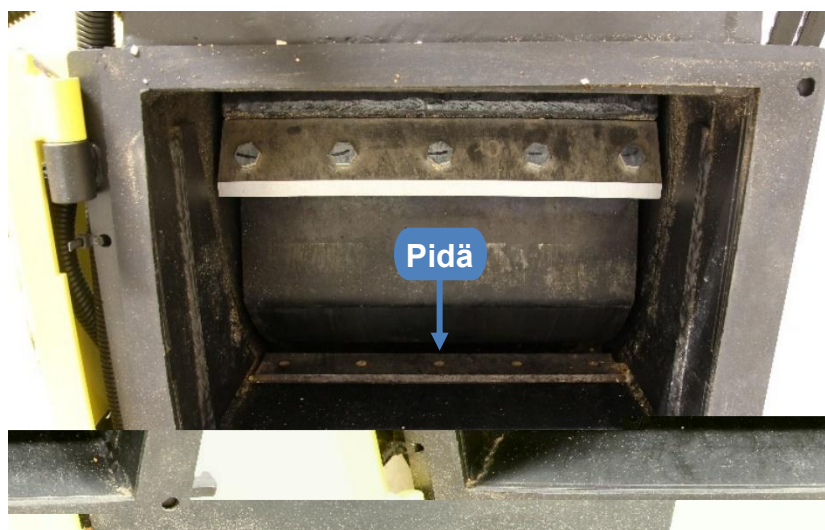
Vaihe 6

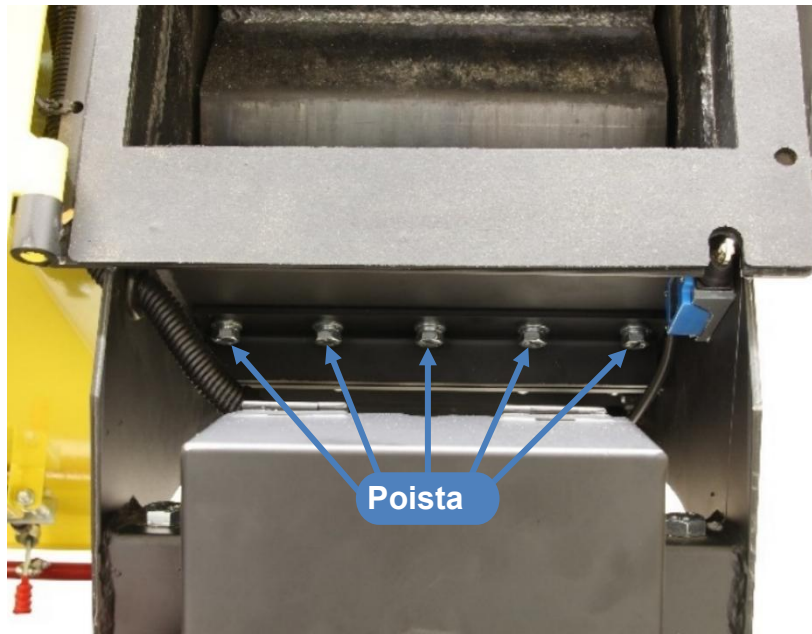
Sulje purkuvarjo ja avaa syöttövarjo vapauttamalla kaksi lukon lukkoa.



Vaihe 7

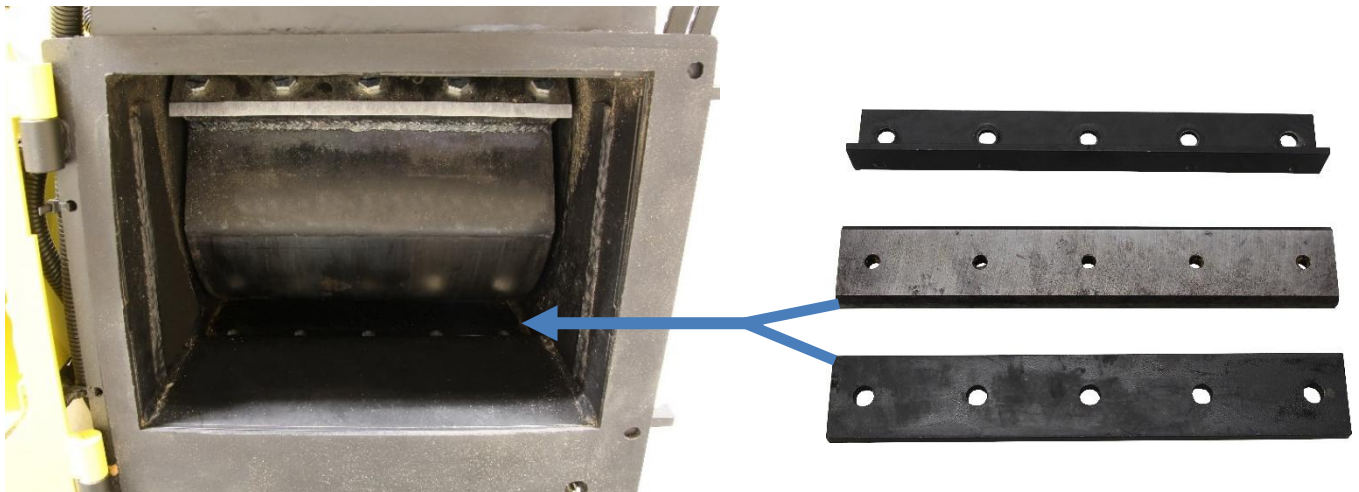
Käännä taljaa myötäpäivään (katso vaihe 3), kunnes sinulla on tarpeeksi tilaa pitää kulutuslevyä ja etäisyyslevyä. Poista kuluminen Levypultit. **Huom! Ennen kuin irrotat viimeisen pultin, pidä kiinni kulumislevystä ja etäisyyslevystä, etteivät ne putoa rullan alle!**





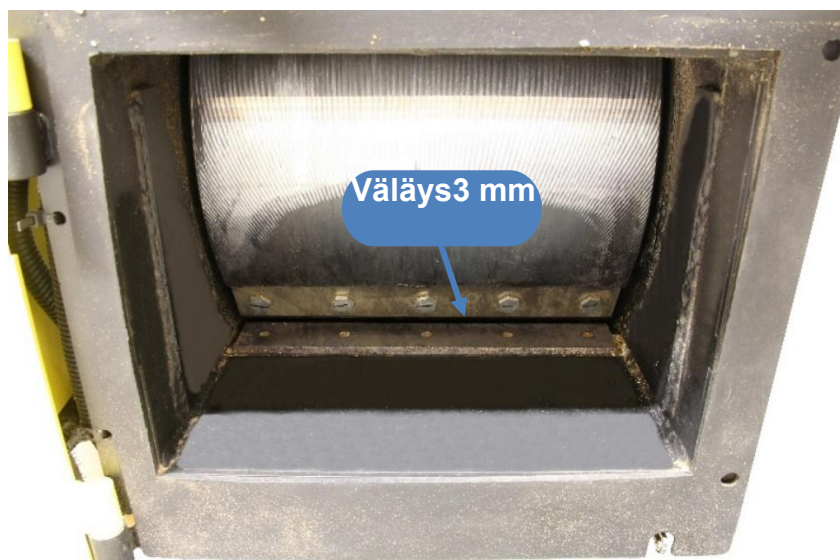
Vaihe 8

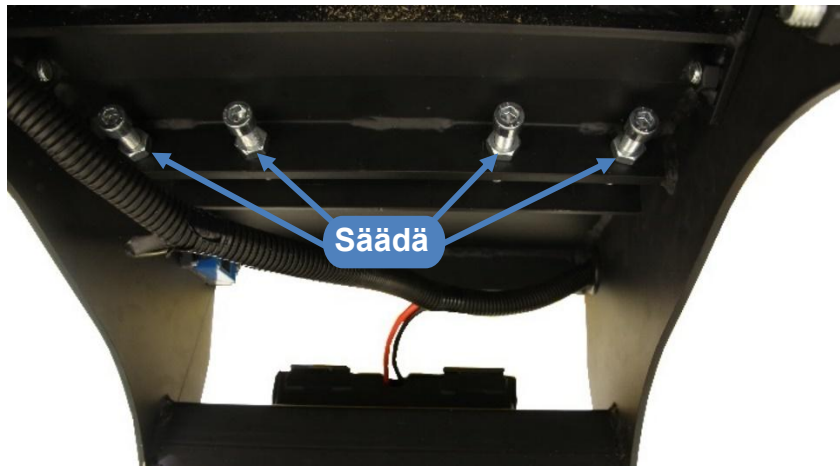
Asenna säätölevy, etäisyyslevy ja uusi kulutuslevy. Varo, että kulutuslevyn viistetty reuna pysyy rullaa kohti ja etäisyyslevy kulutuslevyn alapuolella. **Huom! Älä kiristä pultteja kokonaan!**



Vaihe 9

Käännä tellä pitkällä puukepillä ala- ja ylëveitsien risteykseen. Välys veitsien ja kulutuslevyn välillä tulisi olla noin 3 mm. Kiinnitä säätöpulttien etäisyys muttereilla laitteen alla. Kun saavutetaan oikea etäisyys, kiristä kulutuslevyn pultit. **Huom! Käytä kierrelukitusliimaa pultteihin.**





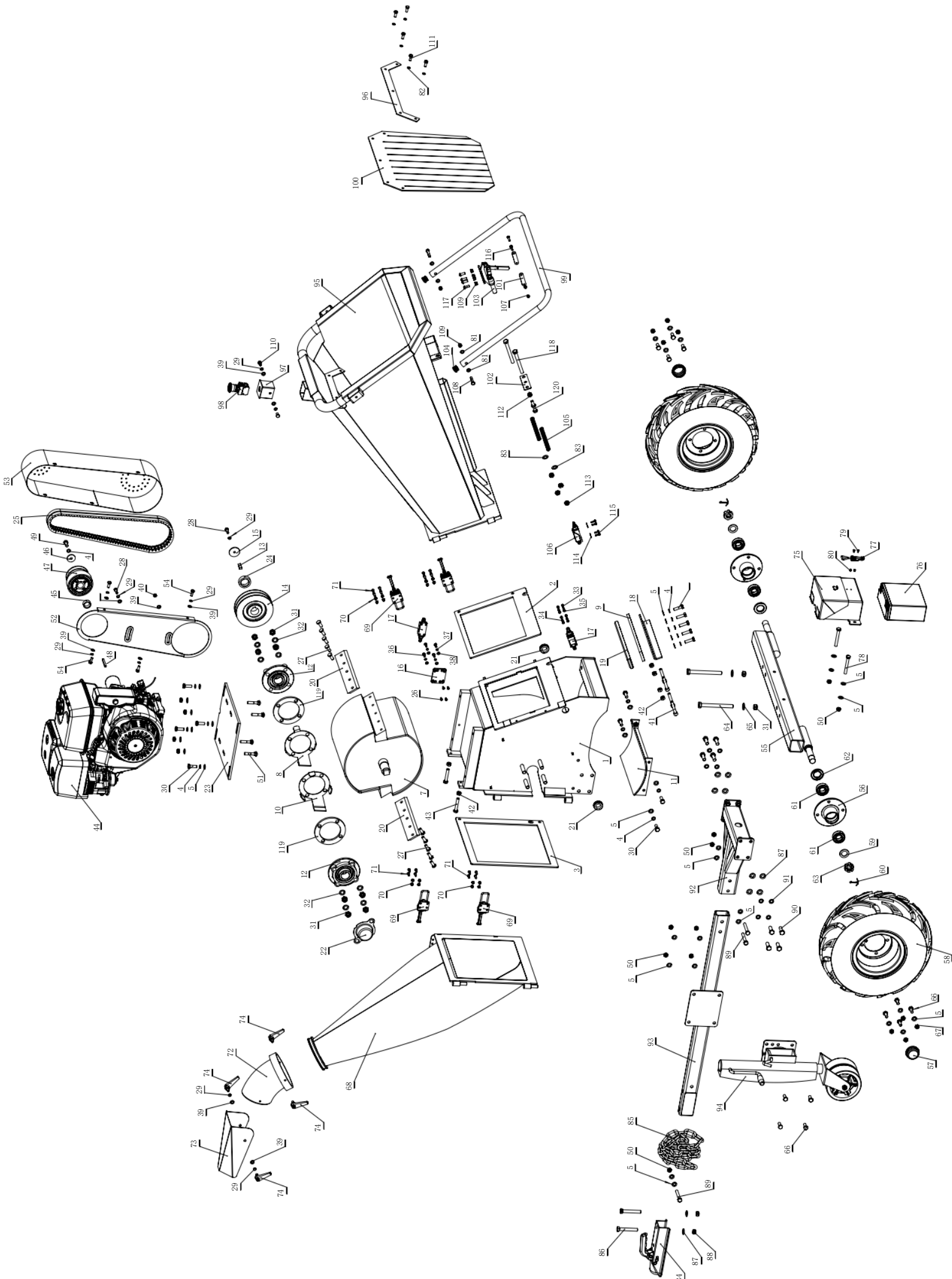
Vaihe 10

Sulje syöttövarjo ja asenna vetohihnan suojus uudelleen.

OSALUETTELO

Pos.	Kuvaus	Määrä
1	Perusrunko	1
2	Syöttö runkokumiin	1
3	Purkaus rungon kumiin	1
4	Jousialuslevy 10	14
5	Aluslevy 10	39
6	Pultti M10x35	5
7	Rullakotelo	1
8	Laakeripohjalevy <R>	1
9	Alasin etäisyyslevy	1
10	Laakeripohjalevy <L>	1
11	Rungon pohjalevy	1
12	Laakeri UCFC207	2
13	Tasainen näppäin B10x8x30	1
14	Talja	1
15	Taljan tiiviste	1
16	Rajakytkinlevy	1
17	Rajakytkin	2
18	Alasin säätölevy	1
19	Alasin kulumislevy	1
20	Terä	2
21	Kansikotelo	2
22	Laakerisuojaus	1
23	Moottorin kiinnitysalusta	1
24	Kartiolukon holkki	1
25	Voimansiirtohihna 17x1255La	2
26	Ruuvi M5x14	4
27	Pultti M10x25	10
28	Pultti M10x25	2
29	Jousialuslevy 8	10
30	Ruuvi M10x30	8
31	Nyloc-mutteri M14	10
32	Pieni aluslevy 14	8
33	Pultti M5x16	4
34	Jousialuslevy 5	4
35	Aluslevy 5	4
36	Pultti M6x16	4
37	Jousialuslevy 6	4
38	Aluslevy 6	4
39	Aluslevy 8	10
40	Nylokkimutteri M8	1
41	Kuusiokuusioruuvi M10x60	4
42	Kuusiomutteri M10	6
43	Pultti M10x60	2
44	Moottori	1
45	Kytkimen keskipistepusla	1
46	Kytkimen aluslevy	1
47	Kytkin	1
48	Flat key	1
49	Pultti 3/8-24x25.4	1
50	Nyloc-mutteri M10	13
51	Bolt M10x50	4
52	Sisäinen vyönsuojaus	1
53	Vetohihnan suojaus	1
54	Pultti M8x20	4
55	Pyöräakseli	1
56	Akselilaippa 19*7-8 renkaille	2
57	Pölysuojaus	2
58	19x7.00-8 tubeless-rengas	2
59	Pieni aluslevy 24	2

60	Split pin 4x45	2
61	Kuulalaakeri 6205-2z	4
62	Laakeritiiviste 30x52	2
63	Kruunun mutteri M24	2
64	Pultti M14x140	2
65	Aluslevy 14	4
66	Pultti M10x25	12
67	Nylokkimutteri M8	8
68	Purkuvarjo	1
69	Puristin 431	4
70	Nyloc-mutteri M6	16
71	Kuusikulmaruuvi M6x16	16
72	Purkausputken liitinputki	1
73	Purkuvarjo	1
74	Yläpoistovarjon kahva M8x15	4
75	Akkupidike	1
76	Akku	1
77	Puristin 4001	1
78	Pultti M10x80	2
79	Ristikansiruuvi	2
80	Nyloc-mutteri M4	2
81	Aluslevy 8	4
82	Jousialuslevy 8	5
83	Aluslevy 12	2
84	Kytkin	1
85	Ketju	1
86	Pultti M12x80	2
87	Aluslevy 12	10
88	Nylokkimutteri M12	2
89	Pultti M10x70	3
90	Pultti M12x35	8
91	Jousialuslevy 12	8
92	Hinauskanko kiinnike	1
93	Hinauskanko	1
94	Kaksoispyörä	1
95	Feed Fall	1
96	Kumikiinnityslevy	1
97	Hätäpysäytyspainikkeen pidikkeen	1
98	Hätäpysäytyspainike	1
99	Hätäpysäytyspalkki	1
100	Kumilastulaukku	1
101	Hätäpysäytyspalkki, kootanko	2
102	Hätäpysäytyspalkkilevy	1
103	Puristin TC3-10	1
104	Hätäpysäytyspalkin päätykansi	2
105	Kevät 016*01,5*115	2
106	Rajakytkin MT8112	1
107	Nyloc-mutteri M6	6
108	Pultti M8x45	2
109	Kuusiomutteri M8	6
110	Pultti M8x16	2
111	Pultti M8x20	5
112	Kuusiomutteri M10	1
113	Kuusiomutteri M12	4
114	Jousialuslevy 5	4
115	Poikkiruuvi M5x16	4
116	Pultti M6x25	2
117	Kuusikulmaruuvi M8x20	4
118	Pultti M12x110	2
119	Laakeripohjalevy	2
120	Pultti M10x40	1





IRON BALTIC OÜ
Joa tee 17
Vääna 76903
Viro / Eurooppa

+372 6 533 711
sales@ironbaltic.com

www.ironbaltic.com
www.facebook.com/ironbaltic
www.youtube.com/user/ironbalticLtd